

Vito

Fourgon et Mixto



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Le Vito.

Passez à l'action.





Vous êtes toujours disponible. Vous aimez les challenges. Vous vous donnez à fond dans votre travail. Alors vous méritez d'avoir à vos côtés un véhicule fait pour vous : le Vito. En effet, le Vito vous aide à aller de l'avant, sur route et au service de votre entreprise. Sa rentabilité et sa qualité sont absolument exemplaires, tout comme sa sécurité et sa souplesse d'utilisation. Cela n'a rien d'étonnant car il porte en lui les gènes d'un véritable spécialiste du véhicule utilitaire.

Plus économique que jamais, il affiche une consommation de carburant minimale de 5,7 l aux 100 km¹ et contribue ainsi à votre réussite kilomètre après kilomètre. Et grâce à ses systèmes d'aide à la conduite et de sécurité d'avant-garde, vos déplacements n'ont jamais été aussi sûrs. En matière de transmission, vous avez l'embarras du choix : traction avant, propulsion ou transmission intégrale. Quelle que soit votre activité, le Vito propose toujours une solution adéquate.

Côté entretien, un réseau très dense de distributeurs Mercedes-Benz veille à la fiabilité de votre Vito en vous proposant un S.A.V. sur mesure. Pour tous travaux d'entretien et de réparation, confiez votre véhicule à celui qui le connaît le mieux : votre atelier S.A.V. Mercedes-Benz. Il vous aidera à conserver longtemps votre Vito à vos côtés au bénéfice de votre activité.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

¹ Sur Vito fourgon et Vito Mixto 116 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY, boîte 7G-TRONIC PLUS et homologation utilitaire (N1).

Pour plus d'informations sur les valeurs de consommation, reportez-vous à la rubrique « Caractéristiques techniques ».





Sommaire.

Le Vito	2	Modes de propulsion	26
		Traction avant et propulsion arrière	26
Rentabilité	6	Transmission intégrale	27
		Motorisations	28
Fiabilité	8	Équipements	29
		Peintures et garnitures	29
Sécurité	10	Équipements de série et options	30
		Accessoires d'origine	35
Train de roulement et systèmes de propulsion	12	Mercedes PRO	36
Habitacle	14	Prestations et services financiers	38
Fonctionnalité et chargement	16	Solutions professionnelles	42
Compartiment de chargement	18	Caractéristiques techniques	44
Fourgon	18	Fourgon	44
Variantes de charge	20	Mixto	46
Fourgon	20	Consommation de carburant et émissions de CO₂	48
Compartiment de chargement	22	Essai sur route	50
Mixto	22		
Variantes de charge	24		
Mixto	24		

L'illustration montre également un Vito Tourer BASE. Pour obtenir de plus amples informations sur ce véhicule, veuillez consulter la brochure Vito Tourer.



L'architecte de
votre miracle économique !



Celui qui exploite les ressources avec parcimonie est toujours bienvenu dans une entreprise. Grâce à sa rentabilité, le Vito fait le maximum pour aider votre entreprise à grandir. En effet, il est beaucoup plus économique en moyenne par rapport aux modèles précédents dotés de motorisations comparables, avec une consommation minimale de 5,7 l aux 100 km¹ seulement. Une valeur qui redéfinit la donne, au même titre que la fiabilité et la longévité chères à Mercedes-Benz. Votre Vito peut ainsi répondre présent chaque fois que vous en avez besoin, ce à quoi contribuent également les intervalles de maintenance jusqu'à 40 000 km. Grâce à une qualité produit exemplaire, le Vito offre d'emblée les meilleures conditions pour minimiser votre budget entretien et réparations. Et pour lui permettre de garder toute sa jeunesse après des années de bons et loyaux services, votre Vito bénéficie d'une protection anticorrosion exceptionnelle misant notamment sur une carrosserie entièrement galvanisée.

Le Pack BlueEFFICIENCY² comprend les mesures suivantes pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ :

Fonction Stop/Start ECO coupant momentanément le moteur quand le véhicule est à l'arrêt

Alternateur Fuel Efficiency à rendement optimisé

Gestion d'alternateur avec régulation asservie à la charge - l'alternateur recharge de préférence la batterie lors des phases de poussée et au freinage

¹ Sur Vito fourgon et Vito Mixto 116 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY, boîte 7G-TRONIC PLUS et homologation véhicule utilitaire (N1). ² De série sur Vito fourgon et Vito Mixto 119 CDI et sur les véhicules dotés d'une boîte automatique en liaison avec une homologation véhicule de tourisme (M1). Vito fourgon et Vito Mixto 119 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY en liaison avec boîte 7G-TRONIC PLUS et homologation véhicule utilitaire (N1).

Pour plus d'informations sur les valeurs de consommation, reportez-vous à la rubrique « Caractéristiques techniques ».

Prêt

quand vous l'êtes.





Nous souhaitons vous faire apprécier rapidement toutes les qualités de votre Vito. C'est pourquoi nous faisons tout pour que ce partenariat reste fiable et durable. Dès la livraison, vous bénéficiez d'un véhicule abouti de qualité Mercedes-Benz, qui a été testé sur 5,5 millions de kilomètres et a passé avec succès une batterie complète de tests et d'essais. Le Vito est conçu pour répondre aux exigences sévères d'une utilisation professionnelle. Grâce à sa protection anticorrosion sans faille comprenant notamment une carrosserie entièrement galvanisée, il saura se montrer un digne représentant pour votre entreprise, même après de longues années de service.

Une chose est sûre : choisir le Vito, c'est opter pour un véhicule sur lequel vous pouvez compter. Toujours disponible, le Vito vous accompagnera partout pour vous aider au mieux dans vos activités. En effet, la devise « Mercedes-Benz Vans. Born to run. » est pour nous bien plus qu'un simple slogan : une promesse qui nous engage.

Atteignez votre objectif.

En toute sécurité.

01

01
COLLISION PREVENTION ASSIST combine un système de régulation de distance et d'alerte anticollision et un système de freinage d'urgence assisté (BAS PRO).

02

02
L'**avertisseur de franchissement de ligne** contribue à prévenir les accidents provoqués par des écarts involontaires.

06

03
Le **détecteur d'angle mort** peut permettre d'éviter des accidents lors des changements de file, notamment sur les autoroutes.

04
La **caméra de recul** permet de visualiser l'environnement et la direction du véhicule en qualité photo à l'aide de lignes de guidage dynamiques.

05

05
L'**Intelligent Light System à LED** adapte l'éclairage en fonction de la luminosité et des conditions routières et météorologiques.

08

07

06
Le **système de stabilisation en cas de vent latéral** (de série) contribue à éviter les déports en cas de rafales de vent transversales.

07
Le système de protection préventive des occupants **PRE-SAFE®** peut détecter les situations de conduite critiques à un stade précoce et déclencher des mesures préventives afin de protéger les occupants.



03

08

ATTENTION ASSIST peut contribuer à éviter les phases de microsommeil et, ainsi, à améliorer la sécurité routière en détectant les signes caractéristiques de fatigue ou d'inattention.

04

Les systèmes de sécurité et d'aide à la conduite exemplaires du Vito profitent à tous, vous, vos passagers et même les autres usagers. De même, votre chargement voyage en toute sécurité à bord du Vito. Celui-ci vous propose à cet effet de série le système de stabilisation en cas de vent latéral, le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST, des airbags conducteur et passager avant pour le Vito Mixto en homologation VP (M1)¹, ainsi qu'un correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP[®] de dernière génération, lequel intègre également le chargement du véhicule parmi les paramètres de régulation. Par ailleurs, l'autocollant avec code QR collé sur le montant B permet aux services de secours de scanner la fiche de désincarcération spécifique au véhicule.

Le système COLLISION PREVENTION ASSIST (de série) est un autre équipement phare qui surveille en permanence la distance avec le véhicule qui précède, et vous avertit dès qu'une collision risque de se produire. En option, le Vito peut être équipé d'airbags latéraux thorax et bassin et d'airbags rideaux aux places avant ainsi que du système de protection préventive des occupants PRE-SAFE[®]. Si vous souhaitez encore renforcer la sécurité de votre Vito, nous vous proposons une multitude d'équipements additionnels² parmi lesquels vous trouverez certainement votre bonheur. Ces équipements ont tous en point commun de vous aider à atteindre vos objectifs avec une sécurité accrue.

	Pack d'assistance à la conduite	Pack Assistant de trajectoire
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Avertisseur de franchissement de ligne	•	•
Avertisseur d'angle mort	•	•

¹ En option pour Vito fourgon et Vito Mixto avec homologation véhicule utilitaire (N1), de série pour Vito Mixto avec homologation VP (M1).

² Consulter la liste des équipements de série et options dédiés à la sécurité ainsi que www.mercedes-benz.be

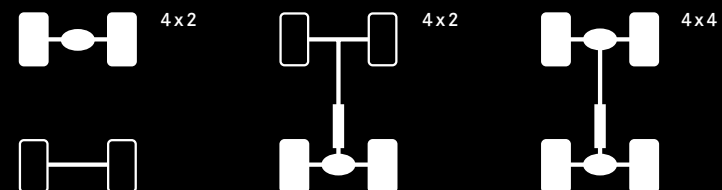


Des solutions variées
à l'instar de vos activités.



Avancer, c'est bien. Mais aller plus loin, c'est mieux. Le Vito est le premier utilitaire léger de sa catégorie à proposer pas moins de trois modes de propulsion, à savoir une traction avant, une propulsion arrière et une transmission intégrale. Quels que soient vos projets et votre terrain d'action, il vous suffit de choisir le mode de propulsion le mieux adapté au profil de votre activité et au comportement routier recherché.

Quant à la boîte automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS¹ (option), celle-ci vous procurera un confort routier maximal pour une consommation minimale. La boîte mécanique de série à 6 rapports n'est pas en reste puisqu'elle marie parfaitement réactivité et efficacité. Quel que soit le mode de propulsion choisi, la direction assistée électromécanique de série, le réglage orienté confort du train de roulement et la suspension à roues indépendantes du Vito sont la garantie d'une efficacité, d'un comportement routier et d'une stabilité de marche dignes d'une voiture particulière.



Le Vito est le premier utilitaire léger de sa catégorie à proposer trois modes de propulsion : une traction avant, une propulsion arrière et une transmission intégrale.

¹ Disponible sur les modèles à propulsion arrière et à transmission intégrale.

A detailed view of the interior of a Mercedes-Benz vehicle, focusing on the steering wheel and dashboard. The steering wheel features the Mercedes-Benz logo and control buttons. The dashboard includes a central infotainment screen displaying the Mercedes-Benz logo. Through the windshield, a restaurant interior is visible, with people working and a circular table in the foreground. The scene is set during the day, with natural light illuminating the interior and the view outside.

Quand le travail
devient un plaisir.



Si vous savouriez le plaisir qu'il peut y avoir à s'installer à son poste de travail ? Avec son habitacle spacieux, le Vito vous met immédiatement de bonne humeur. Garnis d'un tissu résistant, les sièges ergonomiques sauront vous séduire par leur confort, également sur les longs trajets. Pour la saison froide, l'option siège chauffant côtés conducteur et passager avant est un plus très utile. Vous pouvez également commander une banquette 2 places côté passager avant (de série) qui vous permettra d'accueillir deux passagers à l'avant.

Grâce à la direction assistée électromécanique ainsi qu'au régulateur de vitesse TEMPOMAT et au volant multifonctions avec colonne de direction réglable et ordinateur de bord (options), vous exécutez vos missions avec une facilité déconcertante. De même, le climatiseur manuel ou le climatiseur automatique (options) vous aideront à garder la tête froide.

Les systèmes audio disponibles en option vous permettent de rester connecté et de vous divertir durant vos déplacements et, avec le système de navigation Becker® MAP PILOT¹, d'arriver plus rapidement à destination. Si vous souhaitez valoriser encore votre Vito, il vous suffit de commander le Pack Chrome Intérieur (de série). Sachant que l'organisation est la clé du succès de toute entreprise, nous avons doté le Vito de multiples rangements pratiques.

Équipement étendu²

Volant multifonctions à 3 branches avec ordinateur de bord

Vide-poches et rangements fonctionnels

Poignées de maintien pour l'accès du conducteur et du passager avant

Climatiseur TEMPOMATIC

Systèmes d'information et de communication, par exemple les autoradios optionnels Audio 10, Audio 15 et le système de navigation Becker® MAP PILOT¹

Sièges conducteur et passager avant chauffants

Colonne de direction réglable

¹ Système de navigation Becker® MAP PILOT disponible uniquement avec l'autoradio Audio 15. ² De série ou en option.



Votre avantage :
jusqu'à 120 kg¹ de charge en plus.



Vous pourrez emporter tout ce dont vous avez besoin à bord du Vito, et même plus. En chiffres, cela veut dire jusqu'à 120 kg¹ de charge utile supplémentaire par rapport à la gamme précédente, sur une longueur de chargement² pouvant atteindre 3 m, sans oublier sa charge utile maximale de 1374 kg, qui le place en tête parmi les véhicules de 3,2 t. Mais ce n'est pas tout : le Vito est proposé en trois longueurs de carrosserie et avec deux empattements, un système de sécurisation flexible du chargement et des cloisons de séparation très pratiques. Vous pouvez ainsi le personnaliser et le spécialiser à votre guise selon les besoins de votre activité professionnelle.

Aucune mission n'est exactement identique à une autre. Surtout lorsqu'il s'agit de transporter simultanément des personnes et du matériel. La solution : le Vito Mixto. Grâce à ses vitrages partiels, à ses accès confortables et à sa siégerie modulable pouvant accueillir jusqu'à six personnes, il conjugue à la perfection confort et fonctionnalité. Si nécessaire, la banquette arrière optionnelle peut être retirée en un tournemain.

Vous avez par ailleurs grâce à des portes à large débattement et à un seuil de chargement surbaissé, le Vito pour permet de relever les défis les plus ardues tout en offrant plus de confort, de sécurité et d'efficacité au chargement et au déchargement.

¹ Valable pour les Vito fourgon et Vito Mixto 109 CDI ainsi que pour les Vito fourgon et Vito Mixto 111 CDI de 3050 kg de P.T.A.C.

² Valable pour le Vito extra long.

Le champion du volume de chargement : le Vito Fourgon.

Le Vito fourgon est capable de transporter sans difficultés tout ce que vous pouvez souhaiter. Véritable professionnel, il sait se montrer à la hauteur des missions les plus exigeantes, tout en portant haut les couleurs de votre entreprise. Sa spécialité : le transport. Fort d'une longueur utile pouvant atteindre 3061 mm et d'un volume maximal de 6,6 m³, le Vito Fourgon peut transporter entre 829 kg et 1294 kg dans son espace de chargement, voire entre 1219 kg et 1324 kg avec un P.T.A.C. relevé à 3,2 t et une propulsion arrière.

Mais ce n'est pas tout. Le Vito Fourgon s'avère également très facile à charger, grâce à ses ouvertures généreuses à l'arrière et à son seuil de chargement surbaissé. La porte coulissante optionnelle côté gauche offre un troisième accès par lequel il est possible de charger jusqu'à trois europalettes, par exemple. Les rails pour l'ancrage du chargement prévus dans le plancher et les parois latérales permettent d'arrimer les objets transportés de manière adéquate.



- La généreuse **porte coulissante côté droit** de série permet également de charger des palettes.

● Équipement de série ○ Option



○ Selon le volume utile requis, le Vito est proposé en **trois longueurs de carrosserie** : versions courte (série), longue et extra longue.



● Les sièges conducteur et passager avant offrent une **possibilité de chargement** pour les objets particulièrement longs.



○ Le **plancher en bois** robuste et résistant facilite le chargement et le nettoyage du compartiment arrière.



○ Les **rails d'arrimage sur les parois latérales** du compartiment de chargement permettent d'éviter que le chargement ne glisse ou se renverse.



○ Le chargement peut être fixé de façon sûre grâce aux nombreux **systèmes de sécurisation**.



○ Les **portes arrière à deux battants** peuvent être ouvertes jusqu'à la paroi latérale (option) et bloquées dans cette position afin de faciliter le chargement/déchargement.

Configurations de chargement du Vito fourgon.



Vito fourgon court.



Vito Fourgon court avec banquette deux places côté passager avant.

Exemple de configuration, d'autres variantes sont disponibles.



Vito Fourgon long avec banquette deux places côté passager avant.



Vito Fourgon extra long avec banquette deux places côté passager avant.



Vito fourgon long.



Vito fourgon extra long.

Une place et de l'espace pour chacun : le Vito Mixto.

Véritable multitalent, le Vito Mixto se montre aussi convaincant en version Tourer qu'en version fourgon. Si vous souhaitez transporter à la fois des marchandises et des personnes, le Vito Mixto s'avère une solution professionnelle économique, polyvalente et fiable.

Doté d'une banquette 2 places côté passager avant (de série) et d'une banquette 3 places à l'arrière (options), il peut transporter jusqu'à six personnes. Les vitres latérales apportent lumière et visibilité dans l'espace passagers, lequel est agréablement tempéré grâce à l'aérateur prévu au plancher. Les passagers de la première rangée de sièges arrière bénéficient donc eux aussi du plus grand confort.

L'espace derrière la banquette arrière est encore suffisamment généreux pour accueillir matériel et équipement. Vous disposez de toute latitude pour l'exploiter, grâce à la charge utile élevée du véhicule. Selon la longueur de carrosserie, la surface de chargement peut atteindre jusqu'à 2,63 m² pour un volume utile maximal de 4,1 m³. En option, une cloison de séparation continue avec vitre entre les montants C protège l'espace passagers de la poussière et de la saleté provenant de l'arrière tout en offrant une protection supplémentaire contre tout risque de glissement du chargement.

Vous souhaitez augmenter encore la capacité de transport de votre Vito ? Alors optez pour le Vito Tourer. Qu'il soit décliné en version BASE, PRO ou SELECT, il peut accueillir jusqu'à neuf personnes (conducteur compris) qui voyagent toujours dans le plus grand confort.



○ Le **Pack Confort** proposé en option pour le Vito Mixto comprend un ciel de pavillon et des garnitures intérieures de grande qualité, un éclairage intérieur et des poignées de maintien qui valorisent l'espace passagers.

● Équipement de série ○ Option



- La version extra longue offre un **espace de chargement** dont le volume peut atteindre jusqu'à 4,1 m³.



- Les **garnitures intérieures de qualité supérieure** rehaussent l'habitacle et offrent par ailleurs des rangements supplémentaires.



- Les **vitres entre les montants B et C** permettent à la lumière de pénétrer dans l'espace passagers et offrent une bonne visibilité sur l'extérieur.



- Le **conduit d'air chaud vers l'espace passagers** dispense de l'air chaud ou tempéré à l'arrière.



- La **cloison de séparation continue vitrée au niveau des montants C** préserve l'espace passagers des salissures et offre une protection supplémentaire aux passagers.



- La **banquette 2 places côté passager avant**, dotée d'appuie-têtes réglables et de ceintures de sécurité trois points, permet d'accueillir deux passagers à côté du conducteur.

Configurations de chargement du Vito Mixto.



Vito Mixto court, banquette 3 places pour la première rangée de sièges de l'espace passagers.



Vito Mixto court, banquette 2 places côté passager avant et banquette 3 places pour la première rangée de sièges de l'espace passagers.

Exemple de configuration, d'autres variantes sont disponibles.



Vito Mixto long, banquette 2 places côté passager avant et banquette 3 places pour la première rangée de sièges de l'espace passagers avec siège extérieur rabattable.



Vito Mixto extra long, banquette 2 places côté passager et banquette 3 places pour la première rangée de sièges de l'espace passagers.



Vito Mixto long, banquette 3 places pour la première rangée de sièges de l'espace passagers.



Vito Mixto extra long, banquette 3 places pour la première rangée de sièges de l'espace passagers.

De nombreuses possibilités pour aller de l'avant.



Vito à traction avant

Quel que soit le mode de propulsion, traction avant, propulsion arrière ou transmission intégrale, le Vito est le seul utilitaire léger de la catégorie moyenne à proposer trois solutions d'entraînement.

La traction avant est proposée en combinaison avec les motorisations d'entrée de gamme de **65 kW¹** (88 ch) et **84 kW²** (114 ch). Parmi ses avantages, elle permet de proposer des véhicules avec un faible poids à vide. Selon l'équipement du véhicule, le gain de charge utile³ peut atteindre jusqu'à 120 kg par rapport à l'ancienne gamme. De plus, cette configuration a un impact très positif sur la motricité du véhicule à vide.

La propulsion arrière est quant à elle recommandée pour les missions exigeantes en termes de puissance et de couple, par exemple lorsque le véhicule doit afficher une charge utile élevée ou est appelé à tracter une remorque. Associée à la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS, cette configuration est la garantie d'un confort routier particulièrement élevé.

¹ Sur Vito fourgon et Vito Mixto 109 CDI en liaison avec la boîte mécanique à 6 rapports ECO Gear et l'homologation véhicule utilitaire (N1).

² Sur Vito fourgon et Vito Mixto 111 CDI en liaison avec la boîte mécanique à 6 rapports ECO Gear et l'homologation véhicule utilitaire (N1).

³ Valable pour les Vito fourgon et Vito Mixto 109 CDI ainsi que pour les Vito fourgon et Vito Mixto 111 CDI avec 3050 kg de P.T.A.C.

Pour plus d'informations sur les valeurs de consommation, reportez-vous à la rubrique « Caractéristiques techniques ».

Sérénité totale. Partout. Le Vito 4 x 4.

Grâce à sa transmission intégrale permanente¹, le Vito 4x4 reste opérationnel même lorsque les conditions de circulation sont défavorables. Son excellente motricité a non seulement un impact positif sur son agilité, mais améliore également son comportement routier. La force motrice est répartie entre l'essieu avant et l'essieu arrière selon un rapport de 45/55. Sur sol glissant, les roues dont la motricité est insuffisante peuvent être freinées à l'aide du contrôle électronique de motricité 4-ETS. Simultanément, le couple moteur est transmis aux roues, offrant une bonne adhérence.

Grâce au contrôle de motricité optimisé et à une excellente tenue de route, le Vito 4x4 est en mesure d'acheminer conducteur, passagers et chargement à destination en tout confort et en toute sécurité sur pratiquement tous les terrains. En conditions « normales », le Vito 4x4 est tout aussi adapté à son environnement en offrant un seuil de chargement surbaissé qui facilite les opérations de chargement et de déchargement.



Vito à transmission intégrale

¹ Disponible uniquement en liaison avec la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS pour les motorisations de 100, 120 et 140 kW.

Un bienfait pour votre budget et pour l'environnement.



Le moteur 4 cylindres diesel OM651 de **140 kW** (190 ch) se distingue par un comportement agile, doublé de grandes qualités en termes d'éco-compatibilité.

Les deux motorisations diesel 4 cylindres avec injection directe Common Rail et suralimentation par turbocompresseur permettent au Vito de rouler de façon rentable et durable. Les moteurs de 1598 cm³ et 2143 cm³ sont déclinés respectivement en deux et trois versions de puissance. Selon la motorisation choisie, vous pouvez opter pour la traction avant, la propulsion arrière ou la transmission intégrale. Le moteur de 120 kW associé au Pack BlueEFFICIENCY optionnel permet de réduire la consommation à un minimum de 5,7 l aux 100 km¹.

La motorisation de pointe, d'une puissance de 140 kW, consomme moins par rapport au moteur comparable de la gamme précédente, à couple égal. Grâce à BlueTEC, elle répond déjà à la norme antipollution Euro 6. Cette technologie recourt à la réduction catalytique sélective avec apport d'additif AdBlue® pour transformer en eau et en azote les oxydes d'azote nocifs contenus dans les gaz d'échappement.

Les motorisations du Vito fourgon et du Vito Mixto en un coup d'œil :

65 kW² (88 ch), 1598 cm³, 230 Nm, boîte mécanique à 6 rapports, traction avant

84 kW³ (114 ch), 1598 cm³, 270 Nm, boîte mécanique à 6 rapports, traction avant

100 kW⁴ (136 ch), 2143 cm³, 330 Nm, boîte mécanique à 6 rapports, 7G-TRONIC PLUS en option, propulsion arrière

120 kW⁵ (163 ch), 2143 cm³, 380 Nm, boîte mécanique à 6 rapports, 7G-TRONIC PLUS en option, propulsion arrière

140 kW⁶ (190 ch), 2143 cm³, 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, propulsion arrière

EN SAVOIR PLUS

Retrouvez toutes les caractéristiques techniques du Vito à partir de la page 44.

¹ Sur Vito fourgon et Vito Mixto 116 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY, 7G-TRONIC PLUS et homologation utilitaire (N1). ² Sur Vito fourgon et Vito Mixto 109 CDI avec boîte mécanique à 6 rapports ECO Gear et homologation utilitaire (N1). ³ Sur Vito fourgon et Vito Mixto 111 CDI avec boîte mécanique à 6 rapports ECO Gear et homologation utilitaire (N1). ⁴ Sur Vito fourgon et Vito Mixto 114 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY, 7G-TRONIC PLUS et homologation utilitaire (N1). ⁵ Sur Vito fourgon et Vito Mixto 116 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY, 7G-TRONIC PLUS et homologation utilitaire (N1). ⁶ Sur Vito fourgon et Vito Mixto 119 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY, 7G-TRONIC PLUS et homologation utilitaire (N1).

Pour plus d'informations sur les valeurs de consommation, reportez-vous à la rubrique « Caractéristiques techniques ».

Peintures et garnitures.

Peintures standard



Blanc arctique



Gris galet



Bleu Navy



Rouge Jupiter



Vert granit

Peintures métallisées¹



Blanc cristal de roche métallisé²



Argent adamantin métallisé



Gris silex métallisé



Gris indium métallisé



Noir obsidienne métallisé

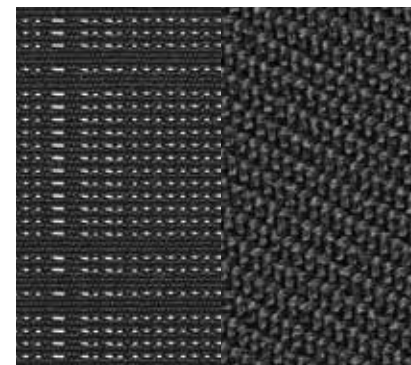


Marron dolomite métallisé



Bleu cavansite métallisé

Garniture en tissu « Tunja » noir



Les séduisantes garnitures de siège en tissu Tunja noir sont très résistantes à l'usure et offrent des propriétés respirantes.

Garniture similicuir



Les sièges en similicuir noir imperméable sont très faciles d'entretien.

Les peintures de série et les peintures métallisées¹ présentées sur cette page ne constituent qu'un bref aperçu des possibilités qui s'offrent à vous. D'autres coloris (standard) sont disponibles sur demande pour votre Vito. Vous pouvez aussi opter pour des peintures spéciales, aux couleurs de votre entreprise par exemple.

¹ Peintures métallisées en option. ² En option sur le Vito Mixto avec Pack Confort.

Équipements de série et options.

Fonctionnalité.



- Le **volant multifonctions à 3 branches** avec ordinateur de bord est agréable au toucher et très ergonomique.



- Les **jantes alliage 43,2 cm (17 pouces)** à 20 branches, finition argent vanadium, confèrent au véhicule un profil tout à fait unique et soulignent sa sportivité.



- Le **Pack Rétroviseurs** comprend un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique et des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.



- L'**Aide au Parking Active (APA)** facilite la recherche de places de stationnement et les manœuvres pour se garer et repartir.



- Le **régulateur de vitesse TEMPOMAT** permet de maintenir une vitesse paramétrée et facilite ainsi la conduite.



- Le **double porte-gobelet** permet au conducteur et au passager avant de garder des boissons à portée de main.



- La **banquette 2 places côté passager avant**, dotée d'appuie-têtes réglables et de ceintures de sécurité trois points, permet d'accueillir deux passagers à côté du conducteur.



- Grâce au **chauffage additionnel à eau chaude**, le moteur et l'habitacle du Vito peuvent être réchauffés avant de démarrer.

¹ Disponible pour le Vito fourgon. ² Des portes arrière à angle d'ouverture à 180° sont également livrables en option. ³ De série sur le Vito Mixto avec homologation véhicule de tourisme (M1), en option sur le Vito fourgon.

● Équipement de série ○ Option

Équipements de série et options.

Fonctionnalité.



- La **cloison continue vitrée au niveau des montants B¹** ouvre la vue vers l'extérieur. Ses nouveaux contours permettent par ailleurs de régler le siège conducteur de façon flexible.



- Les **rails d'arrimage sur les parois latérales du compartiment arrière** et les dispositifs auxiliaires correspondants, p. ex. des sangles d'arrimage, permettent d'éviter que le chargement ne glisse ou ne se renverse.



- Le **système d'ancrage du chargement** à 2 rails fixés au plancher arrière permet de sécuriser le chargement.



- La **grille de calandre chromée** valorise la partie avant du véhicule.



- Le **bandeau de LED au plafond dans la partie arrière de l'espace de chargement** dispense une lumière claire tout en consommant peu d'électricité.



- La **porte coulissante côté gauche** offre un accès supplémentaire au compartiment de chargement, utile lorsque le véhicule est stationné dans un espace exigu.



- Les **portes arrière à double battant** peuvent être ouvertes jusqu'aux parois latérales et bloquées dans cette position afin de faciliter les opérations de chargement et de déchargement.²



- Le **contrôle de la pression des pneus** surveille en permanence la pression de gonflage et alerte le conducteur lorsque celle-ci diminue dangereusement.³

Équipements de série et options.

Sécurité.



- **COLLISION PREVENTION ASSIST¹** associe un système de régulation de distance et d'alerte anticollision et un système de freinage d'urgence assisté (BAS PRO).



- Le **système de stabilisation en cas de vent latéral** (série) contribue à éviter les écarts en cas de rafales de vent transversales.



- **ATTENTION ASSIST** s'appuie sur de multiples paramètres pour détecter les signes de fatigue caractéristiques et alerter le conducteur.



- L'**avertisseur de franchissement de ligne²** contribue à prévenir les accidents provoqués par des écarts involontaires.



- Le **détecteur d'angle mort^{2,3}** peut permettre d'éviter des accidents lors des changements de file, notamment sur les autoroutes.



- L'**Intelligent Light System à LED** adapte l'éclairage en fonction de la luminosité et des conditions routières et météorologiques.



- La **caméra de recul** permet de visualiser l'environnement situé derrière le véhicule ainsi que sa trajectoire en qualité photo à l'aide de lignes de guidage dynamiques.



- L'**airbag passager avant** peut contribuer à diminuer le risque de blessures graves lors d'un accident.⁴

¹ Compris également dans le Pack d'assistance à la conduite. ² Compris également dans le Pack Assistant de trajectoire et le Pack d'assistance à la conduite. ³ L'illustration montre un Vito Tourer.

⁴ La photo représente – à des fins d'illustration uniquement – une simulation de déclenchement d'airbags, déployés à leur maximum. ⁵ Valable pour le Vito Mixto. ⁶ De série sur le Vito 119 CDI.

Équipements de série et options.

Confort.



- L'autoradio **Audio 10** intègre des fonctions d'information et de communication très pratiques : fonction mains libres et streaming audio en Bluetooth®, prises USB et Aux-in et lecteur de carte SD.



- L'autoradio **Audio 15** propose un superbe visuel couleur haute résolution de 14,7 cm (5,8 pouces) et de nombreuses possibilités de connexion.



- Le système **Becker® MAP PILOT** transforme l'autoradio Audio 15 en un système de navigation à visuel couleur de 14,7 cm (5,8 pouces) se pilotant de manière intuitive.



- Les **sièges confort pivotants** permettent de bénéficier d'un confort d'assise sur mesure, grâce à leurs possibilités de réglage étendues.⁵



- La climatisation **THERMOTRONIC** gère automatiquement la température, le débit et la répartition de l'air de manière distincte pour le conducteur et le passager avant.



- La **direction électromécanique** apporte une assistance variable lors de la conduite, des manœuvres et du stationnement.



- La **boîte automatique 7G-TRONIC PLUS**⁶ séduit par un excellent confort de passage des rapports et par un potentiel d'économies de carburant élevé.



- Le **détecteur de pluie** règle automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces et améliore ainsi le confort.

Autres équipements de série et options.

Intérieur	Fourgon Mixto	
Banquette 2 places pour la 1 ^{re} rangée de sièges arrière	–	○
Banquette 3 places pour la 1 ^{re} rangée de sièges arrière	–	○
Boîte à gants verrouillable	●	●
Tapis de sol en velours	○	○
Plancher en bois	○	●
Témoins : huile, liquides de refroidissement et de frein, garnitures de freins, ampoules défectueuses, portes ouvertes	●	●
Cloison de séparation vitrée au niveau des montants C ¹	–	–
Cloison de séparation continue, possibilité de chargement sous les sièges	●	–
CEillets d'arrimage fixes rabattables	●	●

Extérieur		
Jantes alliage 40,6 cm (16 pouces) à 10 branches, finition argent vanadium	○	○
Jantes alliage 45,7 cm (18 pouces) à 10 doubles branches, finition noir/naturel brillant	○	○
Dispositif d'attelage à boule fixe/amovible	○	○
Vitres entrebaillantes électriques à l'arrière du compartiment passagers	○	○
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	○	○
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique	○	○
Rampes de toit	○	○
Commande électrique pour la porte coulissante gauche/droite	○	○
Installation électrique pour la prise de remorque	○	○
Porte coulissante côté droit de l'espace passagers	●	●
Hayon arrière	●	●
Barres pour rampes	○	○
Pare-chocs et pièces rapportées dans le ton carrosserie	○	○
Carrosserie entièrement galvanisée	●	●

Packs d'équipements	Fourgon Mixto	
Pack Protection antivol	○	○
Pack d'assistance à la conduite	○	○
Pack Confort	–	○
Pack Stationnement	○	○
Pack Fumeur	○	○
Pack Assistant de trajectoire	○	○
Pack Topload	○	○

Confort

Aide au démarrage en côte	●	●
Antidémarrage électrique	●	●
Hayon vitré/porte arrière avec lunette chauffante et essuie-glace/lave-glace	○	○
Climatisation à régulation semi-automatique TEMPMATIC	○	○
Lave-glaces chauffants	○	○
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	○	○
Sièges avant chauffants	○	○
Vitres teintées	○	○
Verrouillage centralisé avec télécommande	●	●

Technique

Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports	●	●
Augmentation du P.T.A.C. à 3050 kg	○	○
Augmentation du P.T.A.C. à 3200 kg ²	○	○
Pack BlueEFFICIENCY ³	○	○
BlueTEC avec technologie SCR	●	●
Filtre à particules diesel	●	●
Transmission intégrale permanente	○	○

	Fourgon Mixto	
Indicateur dynamique de maintenance ASSYST	●	●
Réservoir grand format	●	●
Voyant du niveau de liquide lave-glace	○	●

Sécurité/Train de roulement

ADAPTIVE ESP® (correcteur électronique de trajectoire) en liaison avec ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Feux de stop adaptatifs	●	●
Ceintures de sécurité trois points	●	●
Troisième feu de stop	●	●
Alarme antivol et antieffraction	○	○
Stabilisation de la remorque ESP® en liaison avec le dispositif d'attelage en option	●	●
Allumage automatique des projecteurs	○	○
Rétracteurs de ceinture aux places conducteur et passager avant	●	●
Avertisseur d'oubli de ceinture aux places avant	●	●
Antibrouillards halogènes	○	○
Projecteurs réfléchissants avec feux de jour	●	●
Airbags latéraux thorax et bassin aux places avant	○	○
Système de protection préventive des occupants PRE-SAFE®	○	○
Airbags rideaux conducteur et passager avant	○	○

● Équipement de série ○ Option

¹ Pas disponible d'usine. Uniquement comme montage ultérieur.

² La variante de poids de 3200 kg est disponible en option en liaison avec la propulsion et la transmission intégrale.

³ De série sur le Vito fourgon et le Vito Mixto 119 CDI sur les véhicules dotés d'une boîte automatique en liaison avec une homologation véhicule de tourisme (M1). Vito fourgon et Vito Mixto 119 CDI avec Pack BlueEFFICIENCY en liaison avec 7G-TRONIC PLUS et homologation utilitaire (N1).

Pour plus d'informations sur les valeurs de consommation, reportez-vous à la rubrique « Caractéristiques techniques ».

Accessoires d'origine.



Barres de toit standard, galet de chargement. À visser dans la gaine de toit. Charge maximale admissible sur le toit : 100 kg. Le galet de chargement en ébonite permet de déplacer même les objets les plus encombrants sur les barres de toit, sans occasionner de rayures.



Jeu d'équerres. Les équerres permettent de charger rapidement sur les barres de toit toutes sortes de marchandises. Simples à utiliser, elles empêchent les objets transportés de glisser sur les côtés.



Tapis de sol à bords relevés. En matière synthétique robuste et lavable pour les utilisations les plus exigeantes. Couvre totalement le plancher. Les bords relevés et la structure de surface retiennent l'eau et les salissures. Avec monogramme « Mercedes-Benz » estampé.



Tapis en caoutchouc résistants. Réalisés en caoutchouc résistant et facile d'entretien, ces tapis de sol imperméables à l'eau et aux antisalissures protègent le plancher. Leur forme et leur design s'intègrent parfaitement dans l'habitacle. Avec monogramme « Mercedes-Benz » estampé.



Porte-échelle. Module permettant de transporter en toute sécurité des échelles sur les barres de toit. Montage aisé et rapide. Compatible avec toutes les « barres de toit standard » présentant une section de tube de 20 x 30 mm et 30 x 30 mm.



Bavettes. Protègent le soubassement et les flancs du véhicule des gravillons et salissures. Disponibles par paires pour les essieux AV et AR.



Glacière. La glacière en plastique, hygiénique et facile à nettoyer, permet, grâce à sa prise 12 V, de refroidir son contenu de manière fiable et à température constante même sur les longs trajets. Un système spécial de sangles permet sa fixation sûre dans le compartiment de chargement. Des bandoulières sont prévues pour un transport aisé. La glacière a une contenance de 16,5 litres.

Les illustrations peuvent également présenter des accessoires d'origine qui ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Mercedes PRO connect

La mise en réseau
intelligente des véhicules
et des personnes.

Mercedes PRO solutions

Des solutions personnalisées
et adaptées aux besoins.

Mercedes PRO service

Une exploitation
anticipative et efficace
des parcs roulants.



Mercedes PRO inspire

Des suggestions et
des informations sur
les dernières évolutions.

Mercedes PRO finance

Des solutions de
financement sur mesure.

Mercedes PRO mobility

Des offres de
mobilité personnalisées
et modulables.



Mercedes PRO simplifie et dynamise votre activité.

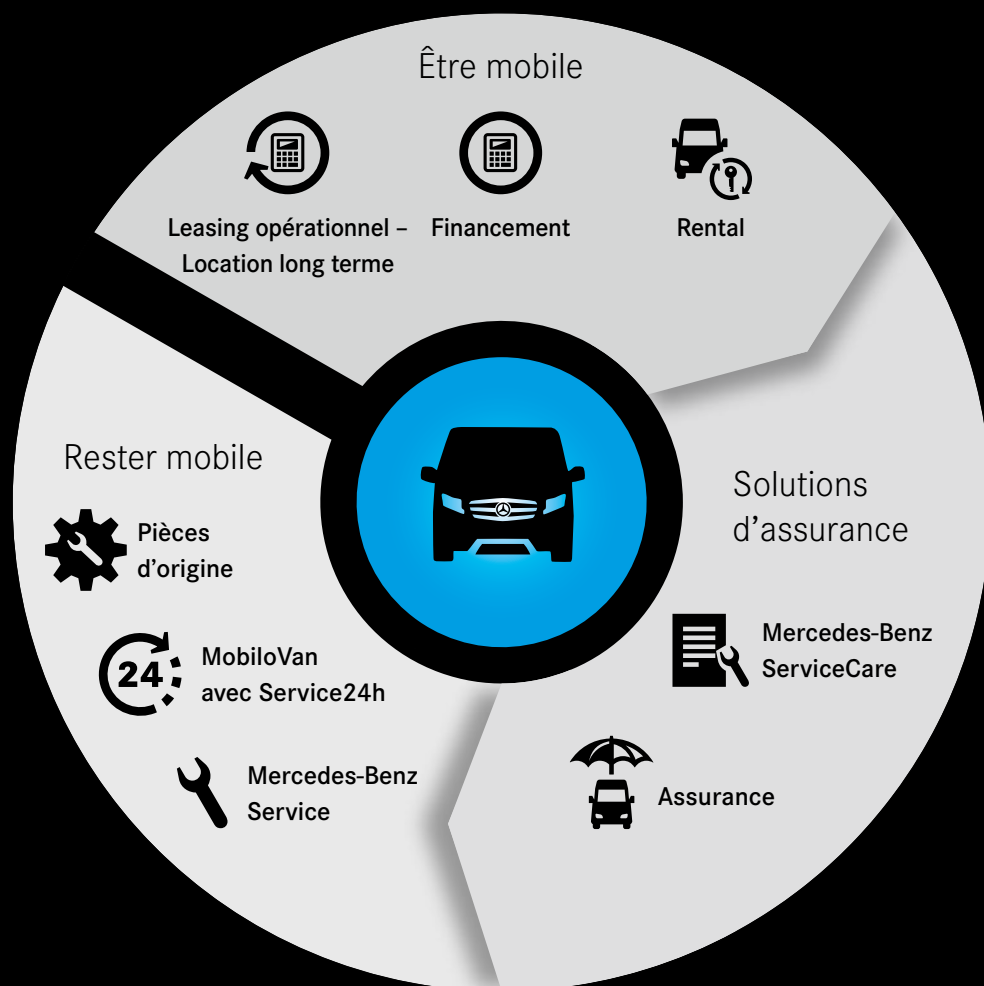
Grâce à une offre de services numériques et de prestations sur mesure parfaitement interconnectées, Mercedes PRO ouvre de nouvelles possibilités et aide les entreprises à mener leur activité de façon plus simple et plus rapide et à accroître leur productivité. Celles-ci peuvent améliorer leur efficacité grâce à un éventail de solutions de transport complètes et personnalisables, tout en se concentrant sur leur activité principale.

L'offre Mercedes PRO comprend notamment Mercedes PRO connect, une solution de connectivité et de gestion de flotte intelligente permettant aux responsables de parc roulant de rester en contact avec leurs véhicules et leurs collaborateurs, ainsi que Mercedes PRO solutions, pour des transports parfaitement adaptés aux besoins. Mercedes PRO service aide le client à exploiter son parc de véhicules de manière efficace et anticipative, tandis que Mercedes PRO inspire l'informe des dernières évolutions et lui propose des pistes pour optimiser encore l'efficacité de son entreprise. Enfin, Mercedes PRO finance et Mercedes PRO mobility apportent des réponses aux clients en quête de solutions de financement sur mesure ou d'offres de mobilité personnalisées et modulables.

Mercedes PRO sera lancée en 2017 dans un certain nombre de pays européens. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre distributeur Mercedes-Benz.



Toute une gamme de services. Un seul interlocuteur. Mercedes-Benz.



Votre entreprise ne peut que profiter de la rentabilité et de la fiabilité d'un utilitaire léger Mercedes-Benz. Pour que vous exploitiez ces avantages tout au long de la période d'utilisation de votre véhicule, nous avons mis au point toute une gamme de prestations et de services financiers avec le label de qualité Mercedes-Benz.

Profitez des conditions exceptionnelles de nos solutions financières. Et pour compléter l'offre, nous vous proposons des solutions d'assurance équitables ainsi que des formules personnalisées pour l'entretien et la réparation de votre véhicule.

Vous préférez opter pour une solution clés en main ? Alors optez pour l'une de nos formules combinées. Vous bénéficierez toujours d'une couverture totale à un coût maîtrisable pour vous concentrer pleinement sur votre activité.

Pour en savoir plus sur nos solutions, contactez votre distributeur Mercedes-Benz qui se fera un plaisir de vous proposer des informations sur mesure.

Un exemple de solution parmi de nombreuses autres :

Mercedes-Benz leasing



En optant pour l'une de nos solutions clés en main, vous pouvez calculer le budget nécessaire avec fiabilité sur toute la durée du contrat. Pour obtenir une offre parfaitement adaptée à vos besoins, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mobilité totale du premier au dernier jour.



Financement¹

Grâce aux solutions de financement¹ proposées par Mercedes-Benz Financial Services, vous payez le véhicule de votre choix en loyers fixes à des conditions intéressantes.



Mercedes-Benz leasing¹

Le leasing vous offre la possibilité de louer un véhicule pendant une durée fixée contractuellement et de bénéficier ensuite d'une option d'achat en fin de contrat. Vous bénéficiez d'un service maximal en affinant votre leasing par des services complémentaires.



Leasing opérationnel – Location long terme¹

La location à long terme ou leasing opérationnel vous permet de disposer d'un véhicule dans la plus grande sécurité prévisionnelle. Tous les services sont prévus et inclus dans un loyer global, payé par le locataire durant une période fixée contractuellement : vous n'avez plus qu'à vous installer au volant.



Mercedes-Benz Van Rental¹

Un loyer tout compris. La formule Mercedes-Benz leasing + entretien est une solution clés en main sur mesure qui allie les avantages de notre solution de leasing aux offres de service après-vente très intéressantes signées Mercedes-Benz.

¹Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent. Certains des produits mentionnés dans le catalogue ne sont pas disponibles en Belgique. Pour de plus amples renseignements à ce sujet, vous pouvez vous adresser à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Sous réserve d'acceptation du dossier. Mercedes-Benz Financial Services BeLux SA, Avenue du Péage, 68, B-1200 Bruxelles – TVA : BE 0405.816.821 – RPM Bruxelles – Agent d'assurance agréé FSMA 14855A.



Assurance¹

Proposées à des conditions très intéressantes et équitables, nos solutions d'assurance vous offrent un maximum de sécurité avec le label de qualité traditionnel Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz ServiceCare⁴

Optez pour la sécurité totale grâce à nos programmes de service personnalisés allant des services d'entretien et de réparation à la couverture totale, pièces d'usure comprises, en passant par l'extension de la garantie.



Mercedes-Benz MobiloVan avec Service24h

Grâce à la garantie mobilité MobiloVan² de série, vous bénéficiez d'une assistance rapide aux normes Mercedes-Benz à l'échelle européenne et ce, gratuitement et jusqu'à 30 ans³.



Pièces d'origine Mercedes-Benz

Fabriquées sur mesure pour votre véhicule, les pièces d'origine Mercedes-Benz sont synonymes de qualité exemplaire, de sécurité certifiée et de fiabilité élevée.



Mercedes-Benz Service

Avec nos formules d'entretien et de réparation sur mesure, nous mettons tout en œuvre pour garantir la fiabilité et le maintien de la valeur de votre véhicule Mercedes-Benz.

² MobiloVan est valable pour les véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 01/10/2012. ³ Sur la base d'un entretien régulier auprès de votre Partenaire Mercedes-Benz. ⁴ Ce service n'est pas disponible en Belgique.

Solutions clés en main départ usine.

Mercedes-Benz mise sur une collaboration étroite avec des carrossiers et propose de nombreuses solutions professionnelles spécialisées pour toutes les gammes de véhicules utilitaires légers. En conjuguant notre savoir-faire avec l'expérience et les compétences des carrossiers, nous sommes en mesure de réaliser les superstructures les plus diverses tout en offrant un niveau de qualité supérieur – depuis les véhicules destinés aux TP et à l'artisanat, en passant par les véhicules réfrigérés, et jusqu'aux véhicules de police et de secours. Adressez-vous à votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz pour trouver la superstructure ou l'aménagement adapté à vos besoins.

Mercedes-Benz VanSolution propose des solutions clés en main très demandées par différents secteurs d'activité, bien entendu avec le label de qualité traditionnel Mercedes-Benz. De plus, vous profitez non seulement de multiples solutions intelligentes et de longues années d'expérience, mais également d'une formule clé en main livrée départ usine. Du premier entretien commercial à la livraison, en passant par la configuration complète du véhicule, vous êtes accompagné par un seul et même interlocuteur et bénéficiez d'une parfaite transparence des coûts.

Mercedes-Benz propose départ usine trois solutions clés en main sur base Vito :



Vito avec caisse frigorifique Kerstner



Vito avec système d'étagères Sortimo



Vito avec aides au transport de personnes à mobilité réduite

Pour découvrir l'ensemble des solutions proposées par Mercedes-Benz VanSolution, rendez-vous sur www.vansolution.de¹



www.vansolution.de¹



Le Vito constitue une base idéale pour la réalisation de solutions professionnelles personnalisées.

Les solutions clés en main ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Pour de plus amples informations, demandez conseil à votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz le plus proche.

¹ Les services VanPartner et VanSolution ne sont pas disponibles en Belgique.

Des solutions professionnelles personnalisées signées par des partenaires certifiés.

Au-delà du programme Mercedes-Benz VanSolution, Mercedes-Benz propose, en collaboration avec plus de 280 partenaires certifiés dans le cadre du programme « Mercedes-Benz VanPartner », d'autres solutions d'aménagement et de carrosserie facturées séparément. Ainsi, sur la plateforme d'information www.vanpartner.com, plus de 420 solutions produites sont proposées pour les secteurs d'activité les plus divers.

En tant que client, vous pouvez profiter de notre programme de partenariat « Mercedes-Benz VanPartner ». Vos avantages en un coup d'œil :

Recherche de solutions professionnelles spécifiques. Vue d'ensemble exhaustive et rapide de toutes les solutions d'aménagement et de carrosserie proposées par des carrossiers certifiés sur la base de véhicules Mercedes-Benz. Descriptifs de véhicule détaillés avec photos et interlocuteurs du carrossier partenaire.

Superstructures et aménagements testés sur le plan technique. Toutes les solutions de carrosserie et d'aménagement sont conformes à la directive de carrossage respective et livrées avec un certificat de conformité.

Recherche de partenaires certifiés. Les carrossiers du programme Mercedes-Benz VanPartner répondent aux exigences élevées de la marque à l'étoile en matière de qualité, de distribution et de service après-vente.

Langue. Les informations sont disponibles en 11 langues. Grâce à Google Maps, vous pouvez localiser facilement le carrossier de votre choix.

Le programme « Mercedes-Benz VanPartner » propose des solutions personnalisées pour les secteurs d'activité suivants :



Monospaces de loisirs et camping-cars



Transport de personnes



Véhicules d'intervention et services communaux



Véhicules frigorifiques et isothermes



Messageries et livraisons



BTP



Services et artisanat



Mobilité réduite



Autres branches et accessoires

Les solutions « Mercedes-Benz VanPartner » ne sont pas encore proposées dans tous les pays. Pour de plus amples informations, demandez conseil à votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz le plus proche.

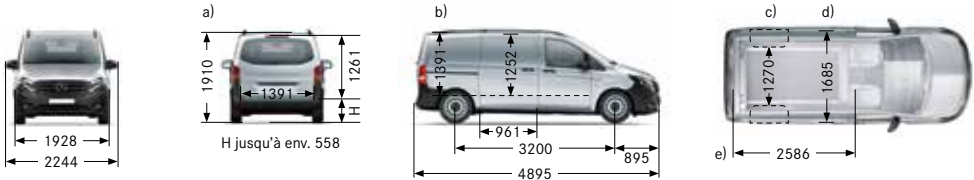


www.vanpartner.com

Caractéristiques techniques.

Légendes relatives aux dimensions :
Cotes exprimées en mm. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour les véhicules à vide avec dotation de série.
a) En liaison avec des rampes de toit optionnelles, la hauteur du véhicule s'accroît de 48 mm. b) Hauteur intérieure.
c) Largeur utile entre les caissons de roues. d) Largeur de l'espace passagers en son point le plus large (mesurée au plancher). e) Cote mesurée au plancher du véhicule.

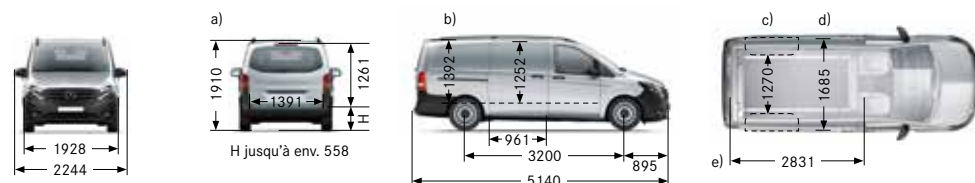
Fourgon court avec empattement de 3200 mm



P.T.A.C [kg]	2800	3050	3200
Traction avant 4 x 2			
65 kW (88 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 1598 cm ³ 230 Nm de 1500 à 2000 tr/min	109 CDI	109 CDI	-
84 kW (114 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 1598 cm ³ 270 Nm de 1500 à 2500 tr/min	111 CDI	111 CDI	-
Propulsion arrière 4 x 2			
100 kW (136 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2143 cm ³ 330 Nm de 1200 à 2400 tr/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2143 cm ³ 380 Nm de 1400 à 2400 tr/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2143 cm ³ 440 Nm de 1400 à 2400 tr/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Transmission intégrale 4 x 4			
100 kW (136 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2143 cm ³ 330 Nm de 1200 à 2400 tr/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2143 cm ³ 380 Nm de 1400 à 2400 tr/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III 2143 cm ³ 440 Nm de 1400 à 2400 tr/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Poids à vide ^{2,3} [kg] pour P.T.A.C. de	1756-1881 Transmission intégrale : 1921-1931		
Charge utile ³ [kg] pour un P.T.A.C. de	929-1374 Transmission intégrale : 879-1269		
P.T.R.A. en kg	4000/4800 ⁴	4050/4800/5050 ⁴	5100/5200 ⁴
Charge maximale autorisée sur le toit [kg] Charge remorquée freinée ⁵ /non freinée [kg]	150 1200, 2000 ⁶ /750	150 1200, 2000 ⁶ /750	150 2000 ⁶ /750
Surface de chargement maxi [m²] Volume utile maxi [m³] Longueur utile maxi [mm]	3,97 5,5 2586		
Diamètre de braquage Ø [m] Cercle de braquage entre trottoirs Ø [m]	Traction avant : 12,9 12,2/Propulsion arrière : 11,8 11,1/Transmission intégrale : 13,1 12,2		

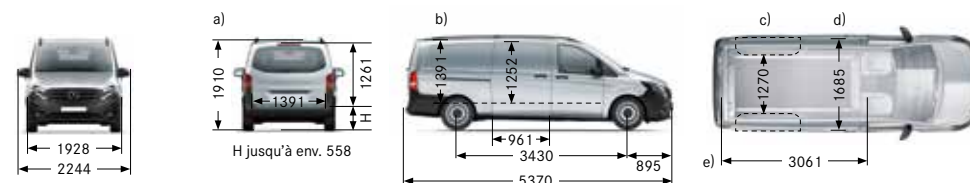
Légende du tableau : les valeurs de poids à vide et de charge utile sont valables avec la boîte de vitesses de série.
¹ Filtre à particules diesel de série sur tous les moteurs diesel. ² Valeurs selon directive 97/27/CE dans la version en vigueur à la mise sous presse (avec conducteur de 75 kg, tous les lubrifiants et ingrédients et réservoir rempli à 90%). ³ Les équipements et lignes d'équipement, en augmentant ou diminuant

Fourgon long avec empattement de 3200 mm



2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
1781-1906 Transmission intégrale : 1946-1956		
904-1349 Transmission intégrale : 854-1244		
4000/4800 ⁴	4050/4800/5050 ⁴	5100/5200 ⁴
150 1200, 2000 ⁶ /750	150 1200, 2000 ⁶ /750	150 2000 ⁶ /750
4,38 6,0 2831		
Traction avant : 12,9 12,2/Propulsion arrière : 11,8 11,1/Transmission intégrale : 13,1 12,2		

Fourgon extra long avec empattement de 3430 mm



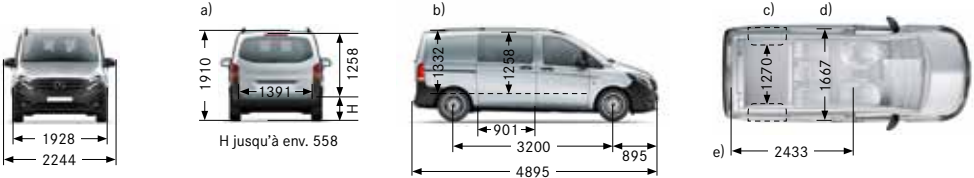
2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
1806-1931 Transmission intégrale : 1971-1981		
879-1324 Transmission intégrale : 829-1219		
4000/4800 ⁴	4050/4800/5050 ⁴	5100/5200 ⁴
150 1200, 2000 ⁶ /750	150 1200, 2000 ⁶ /750	150 2000 ⁶ /750
4,76 6,6 3061		
Traction avant : 13,7 13,0/Propulsion arrière : 12,5 11,8/Transmission intégrale : 14,0 13,0		

le poids à vide, peuvent influencer sur la charge utile. Pour de plus amples informations, contactez votre revendeur Mercedes-Benz. ⁴ Augmentation du P.T.R.A. disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé, selon la version de chaîne cinématique. ⁵ Selon la version de chaîne cinématique. ⁶ Augmentation de la charge remorquée disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé, selon la version de chaîne cinématique.

Caractéristiques techniques.

Légendes relatives aux dimensions :
Cotes exprimées en mm. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour les véhicules à vide avec dotation de série.
a) En liaison avec des rampes de toit optionnelles, la hauteur du véhicule s'accroît de 48 mm. b) Hauteur intérieure.
c) Largeur utile entre les caissons de roues. d) Largeur de l'espace passagers en son point le plus large (mesurée au plancher). e) Cote mesurée au plancher du véhicule.

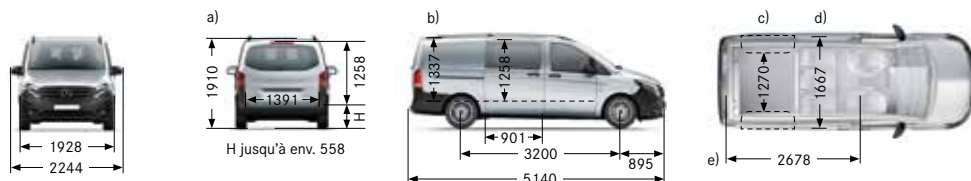
Mixto court avec empattement de 3200 mm



P.T.A.C [kg]	2800	3050	3200
Traction avant 4 x 2			
65 kW (88 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III ² 1598 cm ³ 230 Nm de 1500 à 2000 tr/min	109 CDI	109 CDI	–
84 kW (114 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III ² 1598 cm ³ 270 Nm de 1500 à 2500 tr/min	111 CDI	111 CDI	–
Propulsion arrière 4 x 2			
100 kW (136 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III ² 2143 cm ³ 330 Nm de 1200 à 2400 tr/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III ² 2143 cm ³ 380 Nm de 1400 à 2400 tr/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III ² 2143 cm ³ 440 Nm de 1400 à 2400 tr/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Transmission intégrale 4 x 4			
100 kW (136 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III ² 2143 cm ³ 330 Nm de 1200 à 2400 tr/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III ² 2143 cm ³ 380 Nm de 1400 à 2400 tr/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 ch) à 3800 tr/min 4 cylindres Diesel ¹ Euro 6 classe III ² 2143 cm ³ 440 Nm de 1400 à 2400 tr/min	–	119 CDI	119 CDI
Poids à vide^{3,4} [kg] pour un P.T.A.C. de	1820–1945 Transmission intégrale : 1985–1995		
Charge utile⁴ [kg] pour un P.T.A.C. de	865–1310 Transmission intégrale : 815–1205		
P.T.R.A. en kg	4000/4800 ⁵	4050/4800/5050 ⁵	5100/5200 ⁵
Charge maximale autorisée sur le toit [kg] Charge remorquée freinée⁶/non freinée [kg]	150 1200, 2000 ⁷ /750	150 1200, 2000 ⁷ /750	150 2000 ⁷ /750
Surface de chargement maxi [m²] Volume utile maxi [m³] Longueur utile maxi [mm]	1,86 3,1 2433		
Diamètre de braquage Ø [m] Cercle de braquage entre trottoirs Ø [m]	Traction avant : 12,9 12,2/Propulsion arrière : 11,8 11,1/Transmission intégrale : 13,1 12,2		

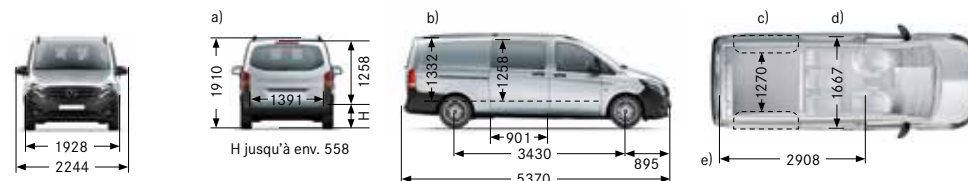
Légende du tableau : les valeurs de poids à vide et de charge utile sont valables avec la boîte de vitesses de série.
¹ Filtre à particules diesel de série sur tous les moteurs diesel. ² Le Vito Mixto est également disponible en version Euro 6 classe I avec homologation VP (M1). ³ Valeurs selon directive 97/27/CE dans la version en vigueur à la mise sous presse (avec conducteur de 75 kg, tous les lubrifiants et ingrédients et

Mixto long avec empattement de 3200 mm



2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1845-1970 Transmission intégrale : 2010-2020		
840-1285 Transmission intégrale : 790-1180		
4000/4800 ⁵	4050/4800/5050 ⁵	5100/5200 ⁵
150 1200, 2000 ⁷ /750	150 1200, 2000 ⁷ /750	150 2000 ⁷ /750
2,26 3,6 2678		
Traction avant : 12,9 12,2/Propulsion arrière : 11,8 11,1/Transmission intégrale : 13,1 12,2		

Mixto extra long avec empattement de 3430 mm



2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1870-1995 Transmission intégrale : 2035-2045		
815-1260 Transmission intégrale : 765-1155		
4000/4800 ⁵	4050/4800/5050 ⁵	5100/5200 ⁵
150 1200, 2000 ⁷ /750	150 1200, 2000 ⁷ /750	150 2000 ⁷ /750
2,63 4,1 2908		
Traction avant : 13,7 13,0/Propulsion arrière : 12,5 11,8/Transmission intégrale : 14,0 13,0		

réservoir rempli à 90%). ⁴ Les équipements et lignes d'équipement, en augmentant ou diminuant le poids à vide, peuvent influencer sur la charge utile. Pour de plus amples informations, contactez votre revendeur Mercedes-Benz. ⁵ Augmentation du P.T.R.A. disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé, selon la version de chaîne cinématique. ⁶ Selon la version de chaîne cinématique. ⁷ Augmentation de la charge remorquée disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé, selon la version de chaîne cinématique.

Consommation de carburant et émissions de CO₂.

Vito fourgon et Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe III
et traction avant 4 x 2

Valeurs pour véhicules en homologation VI

Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont	Émissions de CO ₂ [g/km] ¹	Consommation de carburant [l/km] ^{1, 2, 3}		
				urbain	extra-urbain	mixte
109 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Vito fourgon et Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe III
et propulsion arrière 4 x 2 sans Pack BlueEFFICIENCY

Valeurs pour véhicules en homologation VI

114 CDI	M6	3,467	174	8,6	5,3	6,6
	A7	3,267	177-174	8,7-8,6	5,6-5,5	6,7-6,6
116 CDI	M6	3,267	166	8,0	5,2	6,3
	A7	2,933	171-168	8,5-8,4	5,5-5,4	6,5-6,4

Vito fourgon et Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe III
et propulsion arrière 4 x 2 avec Pack BlueEFFICIENCY

Valeurs pour véhicules en homologation VI

114 CDI	M6	3,467	164-162	8,2-8,0	5,3-5,1	6,4-6,2
	A7	3,267	158-154	6,7-6,6	5,6-5,5	6,0-5,9
116 CDI	M6	3,267	158-154	7,5-7,4	5,1-5,0	6,0-5,9
	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7
119 CDI	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7

Vito fourgon et Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe III
et transmission intégrale 4 x 4 avec Pack BlueEFFICIENCY

Valeurs pour véhicules en homologation VI

114 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
116 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
119 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4

Légende du tableau :

M6 = boîte mécanique à 6 rapports ECO Gear ; A7 = boîte automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS

Vito Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe I
et traction avant 4 x 2

Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont
109 CDI	M6	4,187
111 CDI	M6	4,187

Valeurs pour véhicules en homologation VP

Émissions de CO ₂ [g/km] ¹	Consommation de carburant [l/km] ^{1, 2, 3}		
	urbain	extra-urbain	mixte
164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Vito Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe I
et propulsion arrière 4 x 2 sans Pack BlueEFFICIENCY

114 CDI	M6	3,467
	A7	3,267
116 CDI	M6	3,267
	A7	2,933

Valeurs pour véhicules en homologation VP

174	8,5	5,4	6,6
-	-	-	-
163	7,8	5,2	6,2
-	-	-	-

Vito Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe I
et propulsion arrière 4 x 2 avec Pack BlueEFFICIENCY

114 CDI	M6	3,467
	A7	3,267
116 CDI	M6	3,267
	A7	2,933
119 CDI	A7	2,933

Valeurs pour véhicules en homologation VP

164	8,2	5,3	6,4
158	6,7	5,6	6,0
158	7,5	5,1	6,0
153	6,7	5,3	5,8
153	6,7	5,3	5,8

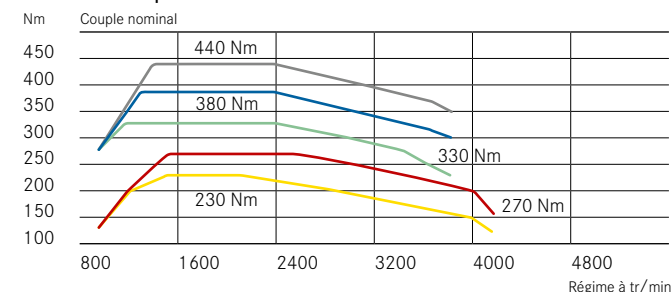
Vito Mixto avec norme antipollution Euro 6 classe I
et transmission intégrale 4 x 4 avec Pack BlueEFFICIENCY

114 CDI	A7	2,933
116 CDI	A7	2,933
119 CDI	A7	2,933

Valeurs pour véhicules en homologation VP

174-171	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
174-171	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
174-171	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5

Courbes de couple



	Puissance	Couple maxi
Moteur diesel OM622 DE16LA	65 kW (88 ch)	230 Nm
Moteur diesel OM622 DE16LA	84 kW (114 ch)	270 Nm
Moteur diesel OM651 DE22LA	100 kW (136 ch)	330 Nm
Moteur diesel OM651 DE22LA	120 kW (163 ch)	380 Nm
Moteur diesel OM651 DE22LA	140 kW (190 ch)	440 Nm



Le meilleur pour le moteur :
l'huile moteur d'origine Mercedes-Benz

¹ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive énergétique §2 5, 6, 6a Pkw-EnVKV voire selon directive (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur). Remarque : ces données ne se réfèrent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les émissions de CO₂ résultant de la production ou de la mise à disposition du carburant ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte lors du calcul des émissions de CO₂, conformément à la directive 1999/94/CE. ² Capacité du réservoir pour tous les moteurs : env. 57 l de série, env. 70 l en option. Capacité du réservoir d'AdBlue® : 11,5 l, env. 25 l en option. ³ Les valeurs de consommation réelles dépendent notamment du poids du véhicule et des équipements choisis.

Les accessoires d'origine (rampes de toit, porte-vélos, etc.) peuvent modifier certaines propriétés importantes du véhicule telles que le poids, la résistance au roulement et la résistance à l'air et peuvent, en parallèle aux conditions de circulation et aux conditions atmosphériques, avoir une incidence sur les valeurs de consommation et les performances du véhicule.



Mettez-le à l'épreuve.

Toute bonne relation de travail commence par une période d'essai. Effectuer un essai sur route avec le Vito, c'est l'occasion pour vous de mieux faire sa connaissance et de vous convaincre de toutes ses qualités en situation réelle. Découvrez ce que signifie véritablement conduire un utilitaire léger Mercedes-Benz au volant d'un véhicule dont la fonctionnalité, la disponibilité et la rentabilité constituent autant d'atouts pour les entreprises – et ce, dès le premier kilomètre.

Contactez votre distributeur Mercedes-Benz pour convenir au plus vite d'un rendez-vous. Pour cela, sélectionnez le point « Notre Réseau » sur www.mercedes-benz.be. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous. À très bientôt !

Pour tout savoir sur le Vito, nous vous invitons également à consulter sa notice d'utilisation sur Internet, disponible à l'adresse www.mercedes-benz.be/vito sous la rubrique « Services en ligne » du menu « Services et accessoires ».



www.mercedes-benz.be/vito

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (20/03/2017). Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teinte sont dues à la technique d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez consulter votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz pour connaître les dispositions applicables dans les autres pays ainsi que leurs effets et pour obtenir les données en vigueur.

www.mercedes-benz.be

Enregistrement des informations techniques à bord du véhicule : les composants automobiles électroniques (calculateur d'airbag, calculateur moteur, etc.) contiennent des mémoires de données réservées aux données techniques du véhicule telles que les messages relatifs aux dysfonctionnements, à la vitesse du véhicule, à la puissance de freinage ou au fonctionnement des systèmes de retenue et d'aide à la conduite en cas d'accident (les données audio et vidéo ne sont pas enregistrées). Les données ne sont enregistrées que brièvement, de manière ponctuelle et instantanée, par ex. en cas

de messages de dysfonctionnement, pour un laps de temps très bref (quelques secondes tout au plus), par ex. en cas d'accident, ou de façon condensée par ex. afin d'évaluer la sollicitation du composant. Les données enregistrées peuvent être lues à bord du véhicule par le biais d'interfaces. Elles peuvent être traitées et utilisées par des techniciens formés dans le cadre de la réalisation de diagnostics et afin de réparer les éventuels dysfonctionnements, ou par le constructeur dans le but d'analyser et de perfectionner certaines fonctions du véhicule. À la demande du client, certaines données peuvent également servir de base pour des services proposés en option. La transmission au constructeur ou à des tiers des données collectées depuis le véhicule est impérativement soumise à autorisation légale (par ex. appel d'urgence e-Call) ou au consentement contractuel conclu avec le client dans le respect du droit relatif à la protection des données personnelles. Pour de plus amples informations sur les données enregistrées à bord du véhicule, veuillez vous reporter à la notice d'utilisation de ce dernier, disponible en version imprimée à bord du véhicule ou sur le site Internet de Mercedes-Benz pour votre pays.

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre Vito afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps ! Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre véhicule. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources. Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site Internet national de Mercedes-Benz dans votre pays.