



NOUVEAU CROSSOVER PEUGEOT 3008



PEUGEOT





SEN SA TIONS





Conservant tous ses points forts, le nouveau crossover Peugeot 3008 s'habille avec élégance d'un style contemporain souligné par de nouveaux feux. A l'avant et à l'arrière, ses signatures lumineuses l'identifient avec précision.

Son cockpit et ses équipements technologiques stimulent le conducteur qui profite pleinement de qualités dynamiques au meilleur niveau du segment.

De nouveaux équipements technologiques renforcent son dynamisme et sa praticité d'usage. Sur l'affichage tête haute*, un jeu de couleur distingue les différentes fonctions pour une lecture plus rapide. La caméra de recul** rend les manœuvres aisées en renseignant sur l'environnement arrière.

Robuste et stable, le nouveau Crossover 3008 vous emmène vivre des expériences inédites.

*Indisponible, en option ou en série selon les finitions.

** Indisponible ou en option selon les finitions.

UNE EXPÉRIENCE INÉDITE





**FORCE
&
CARACTÈRE**

Le nouveau crossover Peugeot 3008 s'habille avec élégance d'un style contemporain souligné par de nouveaux feux. À l'avant, les inédits projecteurs technologiques, avec leur regard vif, sont travaillés dans le détail par une recherche de subtils contrastes. Equipés de feux diurnes à LED, les nouveaux feux au masque foncé mettent en scène la signature lumineuse caractéristique de la Marque.

À l'arrière, les trois griffes « flottantes » ont un dessin tranchant et émergent des feux. La nouvelle face avant évoque la robustesse. La carrosserie est ceinturée par des arches de roues structurées, des ailes aux plis expressifs, des sabots en inox aux fortes sculptures en relief et des bas de caisse. Sur ceux-ci, le jeu de lumière atteste l'identité crossover de 3008.





Polyvalent et souple, le nouveau crossover Peugeot 3008 se dévoile au fil des usages. Grâce au système Grip Control[®], vous ajustez la motricité aux conditions d'adhérence. Il s'adapte au type de terrain rencontré tout en laissant en permanence la maîtrise au conducteur. Neige, Tout-Chemin, Sable, ESP Standard, ESP Off, quel que soit le mode sélectionné, vous bénéficiez toujours d'une motricité adaptée

et de sensations exaltantes. Parfaitement intégrée à la console, la molette centrale sobre et raffinée ravira les amateurs de technologie. Doté de pneumatiques spécifiques Mud and snow^{**}, le nouveau crossover Peugeot 3008 vous accompagne sur les routes de tous vos loisirs.

^{*}En option selon les versions – non disponible sur le 2,0 HDi FAP 163 ch BVA6 et sur le 1,6 VTI 120 ch BVM5.

^{**}Boue et neige. En option avec le Grip Control[®].

GRIP CONTROL^{®*}



Standard



Neige



Boue



Sable



ESP off





MAÎTRISE & SENSATIONS

Au volant du nouveau crossover Peugeot 3008, vous êtes comme dans un cockpit au design exclusif et racé. Vous apprécierez sa position de conduite inédite qui prend de la hauteur tout en vous offrant un dynamisme digne d'une berline.

Mêlant matériaux nobles et dernières technologies, la console centrale inclinée se déploie avec élégance. Les cerclages chromés et la poignée design viennent renforcer le caractère de l'ensemble.

Savourez toute l'ergonomie et la sérénité d'un habitacle baigné de lumière ou chaque commande se trouve naturellement sous la main. Sur une lame escamotable* située dans le champ de vision du conducteur sont projetées en couleur des informations essentielles d'aide à la conduite : vitesse, consigne du régulateur ou du limiteur de vitesse, temps inter-véhicules du système Distance Alert®* (système d'Aide au Respect du Temps Inter-Véhicules).

Les Toggle Switches* (sélecteurs impulsionnels type aviation) qui se pilotent du bout des doigts permettent entre autres de gérer les différents paramètres de l'affichage tête haute* et du Distance Alert®* (système d'Aide au Respect du Temps Inter-Véhicules). L'écran escamotable* affiche, quant à lui, les données de navigation, l'ordinateur de bord ainsi que les différents systèmes d'aide au stationnement*.

*En série, en option ou indisponible selon les versions.

TECNOLOGIE





Des équipements technologiques pour une sécurité accrue

Nouveauté sur le crossover 3008 :

La caméra de recul* est une aide au stationnement qui s'active automatiquement au passage de la marche arrière permettant au conducteur d'effectuer et de visualiser sa manœuvre sur un écran pour plus de sécurité.

Mesure de place disponible**

Pour faciliter votre stationnement, la fonction « mesure de place disponible » évalue la taille de la place, vous informe sur la possibilité ou non de vous garer sur un emplacement libre et évalue le niveau de difficulté de la manœuvre à réaliser.

L'aide au stationnement**

L'aide sonore et graphique au stationnement avant et arrière** informe le conducteur de la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

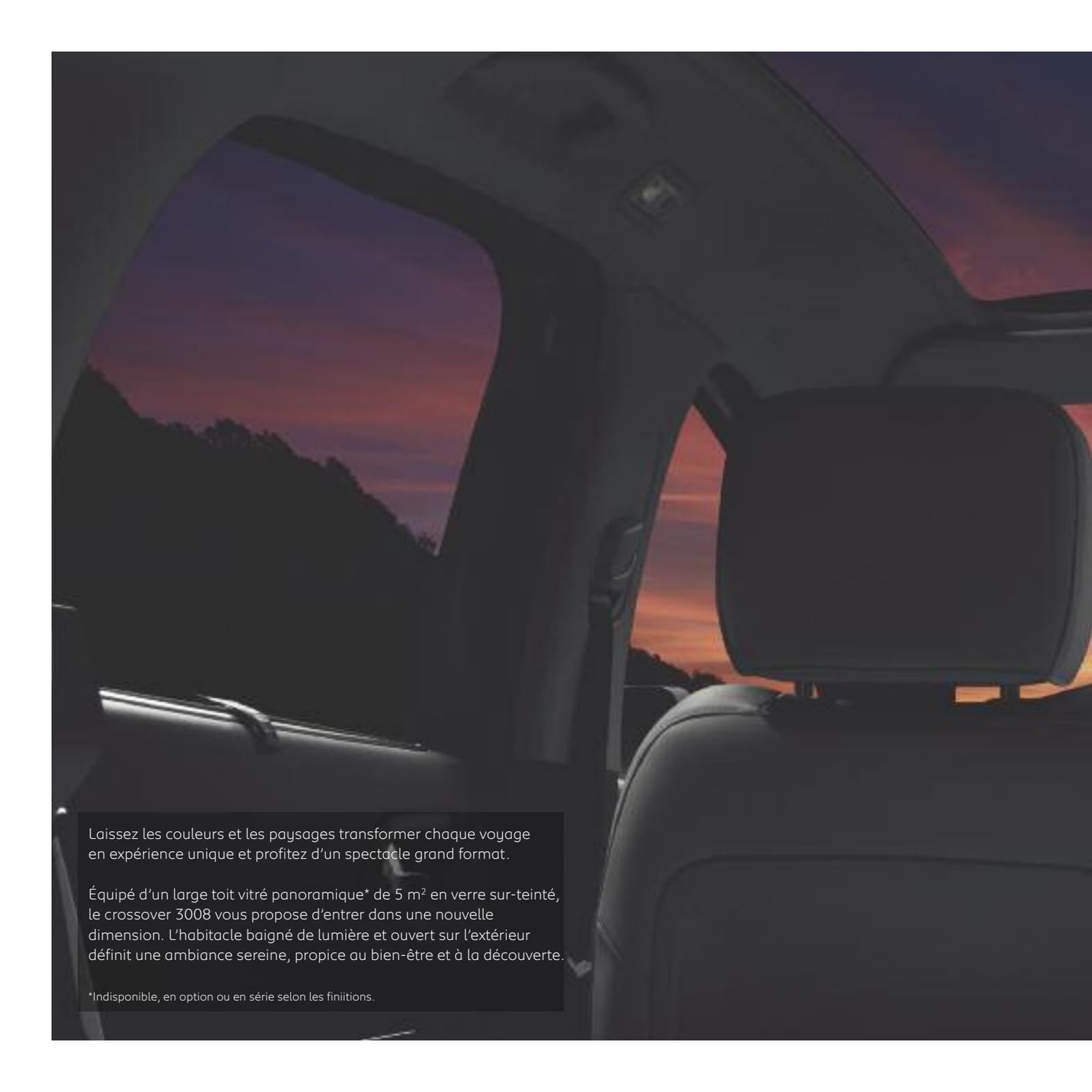
Frein de stationnement électrique***

Pour votre confort, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement à l'arrêt du moteur et se desserre à l'accélération. Il est couplé à la fonction « Hill Assist » (aide au démarrage en pente) qui maintient le serrage du frein environ deux secondes lorsque le véhicule est en pente, pour démarrer en côte et faciliter les créneaux, en avant comme en marche arrière.

*En option ou indisponible selon les versions.

**De série, en option ou indisponible selon les versions.

***Bien lire les précautions d'usage dans le guide d'utilisation.



Laissez les couleurs et les paysages transformer chaque voyage en expérience unique et profitez d'un spectacle grand format.

Équipé d'un large toit vitré panoramique* de 5 m² en verre sur-teinté, le crossover 3008 vous propose d'entrer dans une nouvelle dimension. L'habitacle baigné de lumière et ouvert sur l'extérieur définit une ambiance sereine, propice au bien-être et à la découverte.

*Indisponible, en option ou en série selon les finitions.

VUE PANORAMIQUE



MODULARITÉ & COFFRE

Astucieusement modulaire, avec son coffre intelligent à trois niveaux et sa banquette arrière rabattable, le nouveau crossover Peugeot 3008 vous facilite et vous simplifie la tâche.

Les bacs de portes et les nombreux rangements sont aussi pratiques que discrets, tandis que l'accoudoir central cache un large espace ventilé, idéal pour ranger vos CD ou une bouteille d'eau d'1,5 l.

Plancher de coffre à 3 positions

1. Volume maximum pour vous permettre la plus grande capacité de chargement.
2. Plancher parfaitement plat, dans l'alignement du volet inférieur de coffre ouvert et banquette rabattue.
3. Dans l'alignement du volet arrière inférieur de coffre fermé, pour vous permettre le chargement tout en gardant le contenu et la partie basse protégé et masqué.

Le volume peut ainsi varier de 512 l (432 dm³ en norme VDA) sous tablette à 1604 l (1241 dm³ en norme VDA), y compris les rangements de part et d'autre du coffre. La mise en tablette du siège passager* avant permet de porter la longueur de chargement à 2,62 m.

Banquette arrière rabattable 2/3 – 1/3 avec modularité « magique »

Pour encore plus de praticité et d'espace, la banquette modulaire se rabat d'un simple geste grâce aux commandes d'escamotage placées dans le coffre. Le crossover Peugeot 3008 met également à disposition de nombreux rangements dans l'habitacle, une lampe nomade* et 3 prises 12V, pour le confort de chacun.

*De série selon la finition.









LE MOTEUR QUI VOUS CONVIENT

Grâce à son large choix de motorisations, le crossover 3008 vous offre un comportement routier hors du commun.

MOTEURS DIESEL

Quatre motorisations Diesel peuvent équiper 3008. Preuve de l'intérêt que porte Peugeot au respect de l'environnement, tous les moteurs Diesel sont dotés d'un Filtre À Particules (FAP) qui réduit à la limite du mesurable les émissions de particules Diesel.

- 1,6 e-HDi FAP 115ch boîte pilotée ETG6 (Efficient Tronic Gearbox) : Ce moteur Diesel d'une cylindrée de 1560 cm³, répond aux normes Euro 5 et est particulièrement performant en émettant 110 g/km de CO₂ (pour les versions équipées de roues 16" et 17"). En mode automatisé, la boîte de vitesses ETG permet, grâce à sa gestion électronique, d'optimiser le moment du passage des vitesses, un gain de consommation par rapport à une boîte manuelle classique.
- 1,6 HDi FAP 115ch, boîte manuelle à 6 rapports : Ce moteur également d'une cylindrée de 1560 cm³, répond aux normes Euro 5 et émet 125 g/km de CO₂ (pour les versions équipées de roues 16" et 17").
- 2,0 HDi FAP 150ch, boîte manuelle à 6 rapports : Ce moteur de 1997 cm³ répond déjà aux normes Euro 5 et émet 139 g/km de CO₂.

- 2,0 HDi FAP 160ch, boîte automatique à 6 rapports : Ce moteur d'une cylindrée de 1997 cm³ équipé d'une boîte automatique à commande séquentielle tiptronic system Porsche vient couronner l'offre Diesel de 3008. Il répond aux normes Euro 5 et émet 159 g/km de CO₂.

MOTEURS ESSENCE

Trois motorisations essence sont disponibles sur 3008.

- 1,6 VTi 120ch, boîte manuelle à 5 rapports : Ce moteur essence d'une cylindrée de 1598 cm³, répond aux normes Euro 5 et émet 155 g/km de CO₂.
- 1,6 THP 155ch, boîte manuelle à 6 rapports : Ce moteur d'une cylindrée de 1598 cm³, répond aux normes Euro 5 et émet 159 g/km de CO₂.
- 1,6 THP 155ch, boîte automatique à 6 rapports : Ce moteur également d'une cylindrée de 1598 cm³, répond aux normes Euro 5 et émet 175 g/km de CO₂.

Vous reporter à la page Peugeot et l'environnement, tableau des consommations.

PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Peugeot propose une offre étendue de véhicules à faibles émissions ; plus de la moitié de ses ventes mondiales portent sur des véhicules émettant moins de 140 g de CO₂ par km. Cette performance s'appuie sur des technologies éprouvées et dont Peugeot est le leader : le moteur Diesel associé au Filtre À Particules (lancé dès 2000 sur la Peugeot 607) présent sur une gamme large et dont plus de 2,1 millions de véhicules sont équipés (réduction de 99,99 % des émissions de particules) et sur des technologies en rupture : intégration du Stop & Start, développement d'une nouvelle génération de moteurs HDi.

LA CONDUITE RESPONSABLE

L'aérodynamisme des lignes du nouveau 3008 et de son soubassement a été particulièrement étudié pour optimiser la consommation (Cx : 0,296). Les pneumatiques à très basse résistance au roulement dont peut être équipée 3008 réduisent la consommation de carburant. Pour plus d'informations voir le tableau de consommations ci-contre.

HDi FAP

La technologie HDi est alliée à un système de dépollution performant, le Filtre À Particules (FAP). Dispositif autonettoyant, il traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Cet équipement réduit à la limite du mesurable les émissions de particules des moteurs diesel. Cette technologie fait du diesel un moteur vertueux.

CONSOmmATIONS ET ÉMISSIONS ESSENCE

Consommations normalisées, mesurées par l'UTAC	1,6 VTi 120 ch	1,6L THP 155 ch	
	BVM5	BVM6	BVA6
Monte pneumatique	16", 17" et 18"	16", 17" et 18"	16", 17" et 18"
Consommation urbaine (litres/100 km)	9,2	9,3	11
Consommation extra-urbaine (litres/100 km)	5,3	5,5	5,6
Consommation mixte (litres/km)	6,7	6,9	7,6
Émissions de CO ₂ mixtes (g/km)	155	159	175

CONSOmmATIONS ET ÉMISSIONS DIESEL

Consommations normalisées, mesurées par l'UTAC	1,6L HDi 115 ch		1,6L e-HDi 115 ch (BLUE LION*)		2,0L HDi 150 ch	2,0L HDi 160 ch
	FAP BVM6		FAP ETG6		FAP BVM6	FAP BVA6
Monte pneumatique	16" et 17"	18"	16" et 17"	18"	16", 17" et 18"	16", 17" et 18"
Consommation urbaine (litres/100 km)	5,8	5,8	4,5	4,7	6,8	8
Consommation extra-urbaine (litres/100 km)	4,2	4,4	4	4,1	4,5	5
Consommation mixte (litres/km)	4,8	4,9	4,2	4,3	5,3	6,1
Émissions de CO ₂ mixtes (g/km)	125	127	110	112	139	159

*Le Label Blue Lion distingue les versions qui émettent le moins de CO₂.

Les consommations de carburant du tableau ci-contre correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe. Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.
- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.
- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

UNE TECHNOLOGIE PROTECTRICE

STRUCTURE RENFORCÉE

La structure du crossover Peugeot 3008 est renforcée afin de préserver au maximum et de protéger au mieux les occupants de 3008.

AIRBAGS

En cas de choc, 6 airbags peuvent se déployer pour protéger les occupants du crossover 3008.

- 2 airbags frontaux, se déclenchant à 35 millisecondes, protègent les occupants à l'avant et amortissent la projection du corps vers l'avant.
- 2 airbags latéraux avant situés dans l'armature du dossier de siège et à l'arrière dans la garniture latérale, près de la banquette arrière s'interposant entre le flanc du passager et le panneau de porte près duquel il est assis.
- 2 airbags rideaux limitent les risques de traumatisme à la tête en s'associant aux airbags latéraux.

ESP

Toutes les versions du crossover 3008 révèlent un comportement dynamique de premier ordre, grâce à leurs équipements de sécurité active. L'ESP (Electronic Stability Program) associe le contrôle dynamique de stabilité au système d'anti-patinage des roues (ASR) pour contribuer à conserver l'adhérence et la maîtrise du crossover 3008.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Un Régulateur Limiteur de vitesse équipe en série toutes les motorisations du crossover 3008.

SUSPENSION ET DYNAMIC ROLLING CONTROL®* (SYSTÈME DE COUPLAGE DES AMORTISSEURS)

Grâce au savoir-faire de Peugeot en matière de liaison au sol, le train avant et le train arrière dont le crossover 3008 est équipé lui confèrent des prestations de comportement routier digne de celui d'une berline.

Le Dynamic Rolling Control®* accroît le dynamisme du comportement routier en réduisant la prise de roulis, tout en améliorant encore le confort. Ce système de couplage hydraulique des amortisseurs arrière permet d'optimiser le compromis entre le confort et la tenue de caisse en virage.

*Uniquement sur moteur 2L HDi.

PEUGEOT CONNECT SOS*

Peugeot démocratise l'appel d'urgence en Europe. Quand chaque minute compte pour vous, comptez sur PEUGEOT CONNECT SOS* pour agir rapidement. Appel d'urgence automatique : en cas de déclenchement des airbags ou des ceintures pyrotechniques, le véhicule lance automatiquement un appel d'urgence sans intervention du conducteur. PEUGEOT CONNECT SOS* localise alors le véhicule, entre en communication téléphonique avec ses occupants et déclenche l'envoi des secours adaptés. La communication peut se faire dans la langue d'origine du propriétaire du véhicule.

Appel d'urgence manuel : qu'il soit victime ou témoin d'une situation critique (malaise, agression), l'automobiliste peut rapidement faire appel à PEUGEOT CONNECT SOS*.

Pour cela, il lui suffit de presser (3 secondes) sur le bouton SOS situé sur la planche de bord. PEUGEOT CONNECT SOS* est actuellement disponible dans 13 pays européens (France, Allemagne, Italie, Espagne, Portugal, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Suisse, Autriche, Grande-Bretagne, Pologne et Danemark).

*Le service PEUGEOT CONNECT SOS est disponible gratuitement sur tous les crossover 3008 équipés du boîtier Peugeot Connect sous réserve d'acceptation du service à la commande du véhicule et selon les conditions générales d'utilisation du service disponibles en points de vente.

TEINTES

TEINTES MÉTALLISÉES

(en option)



Bleu Bourrasque



Gris Aluminium



Noir Perla Nera



Vapor Grey



Rouge Rubi



TEINTE NACRÉE (en option)

Blanc Nacré

JANTES & ENJOLIVEURS



Gris Shark



Rich Oak



TEINTE OPAQUE
Blanc Banquise



Enjoliveur 17" ATAX



Jante alliage 16" ISARA
associée exclusivement
à l'option Grip Control®



Jante alliage 17" AREGIA
diamantée



Jante alliage 18" ICAUNA diamantée



GARNISSAGES

- 1 Bi-matière Mistral
- 2 Chaîne et trame Grikol Mistral
- 3 Chaîne et trame Grikol Guérande
- 4 Chaîne et trame Sibayak Tramontane
- 5 Bi-matière Guérande
- 6 Cuir Guérande*
- 7 Cuir Tramontane*
- 8 Cuir intégral Tramontane*

*Sièges en cuir et autres matériaux. Pour le détail, voir le Tarif et les Caractéristiques Techniques en point de vente ou sur www.peugeot.com



2.



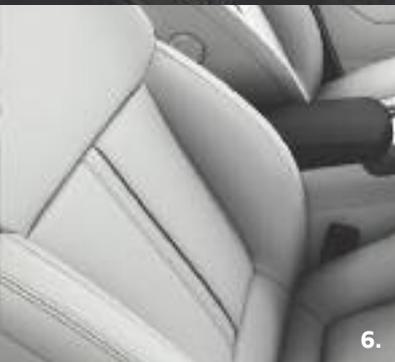
3.



4.



5.



6.



7.



8.

ACCESSOIRES

- 1 Porte-vélo sur barres de toit*
- 2 Jantes 18" Oxalys
- 3 Poignées de portes chromées
- 4 Coques de rétroviseurs chromées
- 5 Becquet de hayon
- 6 Seuils de portes inox
- 7 Cendrier nomade
- 8 Surtapis en forme
- 9 Tapis de coffre
- 10 Porte-vélos sur attelage*

*Vélos de démonstration
vendus séparément.



D'autres accessoires sont disponibles, consultez
votre point de vente ou www.peugeot.fr



3



4



5



6



7



8



9



10

RÉSEAU ET SERVICES

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services contribuent à vous satisfaire. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ⁽¹⁾

LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anti-corrosion⁽²⁾.

PEUGEOT ASSISTANCE

Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévu, en France et dans toute l'Europe⁽³⁾ (UE et 12 autres pays ou territoires). Peugeot Assistance veille sur vous 24 heures sur 24, 365 jours par an.

PEUGEOT CONTRATS PRIVILÈGES

Extension de garantie, Prévision et Maintenance, trois formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

PEUGEOT ASSURANCE⁽⁴⁾

Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en point de vente, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire auprès de votre conseiller commercial.

GAMME PEUGEOT

DE PIÈCES D'ORIGINE

Qualité, sécurité et fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an dans le réseau Peugeot participant.

PEUGEOT PROFESSIONNEL FRANCE

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre point de vente Peugeot.

POUR VOTRE PLAISIR

PEUGEOT BOUTIQUE

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image Peugeot à s'offrir... ou pour offrir.

PEUGEOT INTERNET

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

MESURE SATISFACTION CLIENTÈLE

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous contacter. En répondant aux questions, vous contribuerez à améliorer la qualité du Service Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

RELAIS VERTS AUTO

Le Réseau Peugeot s'engage en faveur d'un meilleur respect de l'environnement au quotidien en :

- Triant les déchets en fonction de leur nature et de leur dangerosité et en les faisant collecter pour les orienter vers les filières de traitement appropriées. Confiant la collecte et le traitement à des prestataires dûment autorisés par l'administration⁽⁵⁾ pour garantir une valorisation optimale des déchets ou leur élimination dans les meilleures conditions.
- Maîtrisant les risques liés à l'utilisation de produits chimiques en respectant des règles strictes de sécurité ou en les remplaçant par des produits de substitution écologiques.
- Vous offrant des solutions éco-responsables comme les Pièces Échange Standard Peugeot⁽⁶⁾ ou la gamme de produits d'entretien Technature⁽⁷⁾.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre point de vente Peugeot les documents contractuels correspondants.

(2) Dans toute l'Europe occidentale.

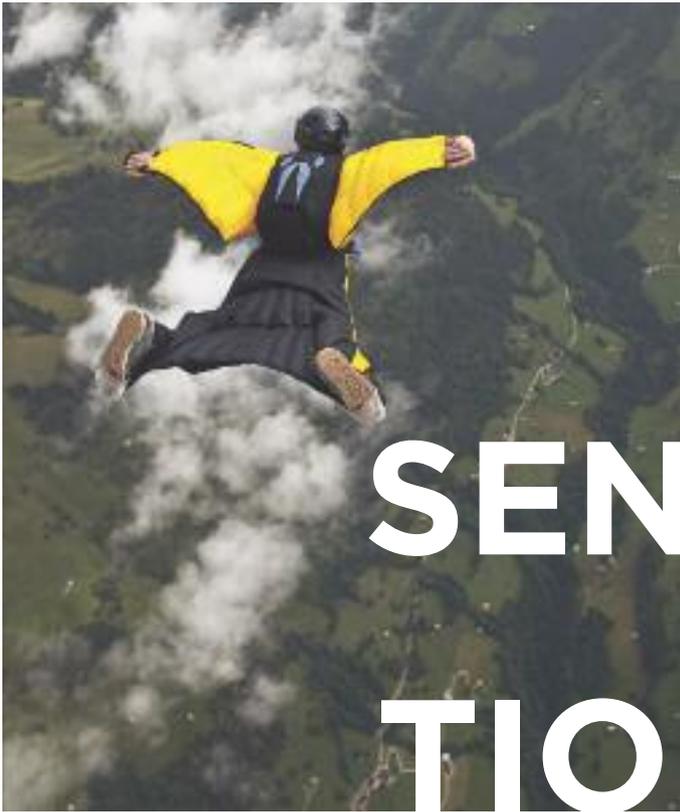
(3) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée.

(4) AssurOne Group 0805 015 015 – du lundi au vendredi de 9h00 à 19h00 (appel gratuit depuis un poste fixe). La présentation des garanties des produits PEUGEOT ASSURANCE ainsi que le recueil de la souscription sont effectués par AssurOne Group, Courtier en assurances, SA au capital de 2 048 197 € - RCS Paris 478 193 386 – Siège social 2/4 Bld de la Gare 95210 Saint Gracien – Intermédiaire d'assurances immatriculé à l'ORIAS sous le n° 07 003 778 (www.orias.fr). AssurOne Group est soumis au contrôle de l'ACP (Autorité de Contrôle Prudentiel) 61 rue Taitbout 75439 Paris 9. Garanties souscrites d'Avanssur, société anonyme régie par le code français des assurances, au capital de 67 155 752.86 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le n° 378 393 946 RCS, dont le siège social est 163-167 avenue Georges Clémenceau 92000 Nanterre.

(5) Article L.541-2 du code de l'environnement

(6) La Pièce Échange Standard est une pièce remise à neuf selon un procédé de rénovation extrêmement strict, à partir de pièces collectées sur les véhicules de marque Peugeot en réparation dans les réseaux.

(7) Technature est une gamme complète de produits pour nettoyer et entretenir son véhicule, tout en faisant un geste pour un meilleur respect de l'environnement. Les produits Technature contiennent 80 % à 100 % de composants d'origine naturelle. Respect strict du règlement européen sur la biodégradabilité des détergents 648/2004/CE.



SENSATIONS







Création : BD Network – Edition : Gutenberg Networks – Automobiles Peugeot RC
Paris
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref CATNOUVEAU30081311FR – Tarif 13E -
Novembre 2013

Cachet concessionnaire

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

www.peugeot.fr