

NOUVELLE
RENAULT

MEGANE

COUPÉ & R.S.

FOCUS
Design et technologie

SCANNER
*Motorisation
et qualité sonore*



CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE





NOUVELLE RENAULT MEGANE SPORT SPIRIT



« Racée par nature, sportive jusqu'au bout des LEDs, Nouvelle Renault Mégane R.S. annonce, d'emblée, le plaisir d'une expérience exclusive.

Promesse tenue dès que le puissant moteur turbo de 265 ch entre en jeu ; avec ses brillantes montées en régime, son timbre unique, ses performances et sensations de premier ordre...

Grâce à un nouveau design à la fois élégant et puissant, un châssis reconnu pour sa précision de comportement et son efficacité, ainsi que la richesse et l'exigence d'un équipement High Tech (R.S. Drive, R.S. Monitor, Renault R-Link...), Nouvelle Renault Mégane R.S. fait la différence.

Des choix affirmés. Des partis pris dédiés à la maîtrise. Des spécificités pensées pour le plaisir...
À la passion de prendre le relais !

Nouvelle Renault Mégane Coupé, Nouvelle Renault Mégane R.S. Laissez-vous séduire par le côté Sport de Mégane. »



NOUVELLE RENAULT

MEGANE

FOCUS

Tout Mégane en un clin d'œil

p.06

SCANNER

*Motorisation et qualité sonore
passées au rayon X*

p.14

CARLAB

*Toute l'information technique
et l'offre produit à découvrir*

p.22

RENAULT QUALITY MADE

Plus qu'un label, un engagement

p.24



EN COUVERTURE
NOUVELLE MEGANE R.S.
Photographe
ANTHONY BERNIER



UNE ÉMOTION D'AVANCE



1.

UNE ÉLÉGANCE CERTAINE. UNE FLUIDITÉ PARFAITE. UN CARACTÈRE SPORTIF AFFIRMÉ. NOUVELLE MEGANE COUPÉ AJOUTE À UN DESSIN TRÈS SÛR UNE FACE AVANT DYNAMIQUE ET RACÉE. AVEC UN LOSANGE QUI DÉFIE LA ROUTE, DES FEUX À LEDS QUI ÉNERVENT LA NUIT, UN CAPOT QUI RECÈLE UNE MOTORISATION MUSCLÉE. EN AVANT !

2.



4.



3.

PUISSANCE ET ÉLÉGANCE



5.

1. Nouvelle face avant. Logo survitaminé, calandre agressive, regard acéré, la nouvelle face avant traduit le caractère sportif de Nouvelle Mégane Coupé. Le bouclier avant redessiné, le capot plus fluide, les feux à LEDs lui donnent un style à part. **2. Nouvelle Mégane R.S.** Directement inspirée de la compétition, transpirant l'efficacité, affamée de performances, Nouvelle Mégane R.S. tient la pôle position. Avec son logo spécifique, distinctif bien en vue, Nouvelle Mégane R.S. affirme son statut de sportive dans la famille Mégane. **3. Pack R.S. Red Design.** De couleur rouge, les éléments distinctifs de la ligne R.S. (lame F1, protections latérales et becquet arrière) affichent fièrement l'ADN sportif de Nouvelle Mégane R.S. **4. Bien plus qu'un Coupé.** Un design qui allie la puissance à l'élégance, un style qui force l'admiration, un nouvel avant qui fait naître l'émotion, ... tout dans Nouvelle Mégane Coupé donne envie de s'installer au volant et de partir loin devant... **5. Version GT.** Face avant profilée, caractère sportif, logo affirmé, Nouvelle Mégane Coupé GT suscite l'enthousiasme avant même que l'on en prenne le volant.

ÉQUIPEMENTS

HIGH TECH



DU SYSTÈME MULTIMÉDIA RENAULT R-LINK AU GRAND SON BOSE®, PASSEZ EN MODE DE CONDUITE AU DOIGT, À L'ŒIL ET À LA VOIX! SURÉQUIPÉES, NOUVELLE MEGANE COUPÉ ET NOUVELLE MEGANE R.S. PRENNENT UNE LONGUEUR D'AVANCE ET VOUS INITIENT AU PILOTAGE « TECHNO »!

1.



2.



3.



4.



5.



6.

*TOUT POUR
ALLER PLUS LOIN*

1. Système multimédia tactile Renault R-Link. Navigation TomTom®, multimédia, téléphonie mains-libres, applications connectées... Personnalisable, Renault R-Link est conçu pour piloter l'essentiel des fonctions intuitivement, en toute sécurité, sans que vous ayez à quitter la route des yeux. Avec Renault R-Link, bénéficiez de la fonction Driving Eco² et roulez malin en bénéficiant des conseils personnalisés pour améliorer votre consommation (selon motorisations). **2. Carte mains-libres.** Accès, démarrage et condamnation à l'éloignement. Sans clé. Juste en portant la carte sur soi. **3. Système audio Bose® Energy Efficient Series.** Huit haut-parleurs, un caisson de graves, un ampli numérique... Conçu sur mesure pour Nouvelle Mégane, le Système audio Bose® vous offre une expérience acoustique unique, proche d'une performance live. **4. et 5. Technologies spécifiques Nouvelle Mégane R.S.** **4. Compteur analogique.** Pour plus de précision, une meilleure lisibilité quelles que soient les conditions de roulage, le compteur retrouve ses aiguilles et donne un caractère sportif au tableau de bord. **5. R.S. Monitor 2.0.** Télémétrie embarquée permettant de visualiser les paramètres de conduite : moteur, boîte, adhérence. **6. Caméra de recul.** La caméra de recul facilite vos manœuvres, elle diffuse l'image sur l'écran du système de navigation et affiche des gabarits de guidage. Elle complète l'aide sonore et visuelle des radars avant et arrière.



MEGANE

Une signature graphique instantanément identifiable.

Un nouveau design avant qui attire les regards.

C'est déjà beaucoup. Mais Nouvelle Mégane Coupé a bien d'autres arguments... qui l'entraînent loin devant !

Quant à sa version GT, elle repousse encore les limites de la perfection. Ses équipements, ses motorisations en font un véritable joyau. Un joyau accessible...





R.S., deux lettres qui vous font entrer dans un univers de sport et de sensations. Reste à profiter de l'excellence du châssis et des hautes performances moteur. Reste à apprécier les lignes racées et ensorcelantes de la carrosserie. Divin.



RENAULT MEGANE AU SCANNER

TOUT EST LÀ. DISSIMULÉ SOUS UN CAPOT AFFINÉ, LE MOTEUR N'ATTEND QU'UN APPEL DU PIED POUR LÂCHER SES CHEVAUX. TOUT AUTOUR DE VOUS, LE SYSTÈME AUDIO BOSE® DIFFUSE NOTES ET RYTHMES. QUANT AU CHÂSSIS R.S., IL ANTICIPE DÉJÀ LES PREMIERS VIRAGES. LET'S GO !



**NOUVELLE RENAULT
MEGANE***



Empattement: 2 640 mm

Longueur: 4 312 mm

Largeur: 1 804 mm

Hauteur: 1 423 mm

Volume de coffre (VDA mini / maxi):
344 / 991 dm³

*Dimensions pour Nouvelle Mégane Coupé.

ÉCONOMIES EN PUISSANCE

UNE BELLE ÉNERGIE



DUO GAGNANT



ROB WHITE

Directeur
de Renault Sport F1®

GASPAR GASCON

Directeur
de l'Ingénierie moteurs Renault

Chez Renault, l'émulation technologique passe par la passion des hommes. **Rob White, Directeur technique de Renault Sport F1®**, crée avec son équipe les moteurs Renault qui propulsent un quart des écuries de Formule 1®. Des moteurs gagnants depuis plus de 35 ans! 12 fois champion du monde.

Pour les voitures de série, c'est **Gaspar Gascon, Directeur de l'Ingénierie moteurs Renault**, qui avec son staff, développe les nouvelles gammes de moteurs Energy.

Aucun lien? Au contraire. Au quotidien, Rob et Gaspar sont en contact, échangent, développent ensemble de nouvelles idées, profitent chacun du savoir-faire de l'autre avec l'enthousiasme d'éternels pionniers. Le but : réduire de 35% la consommation de carburant et les émissions de CO₂, tester la robustesse en conditions extrêmes, et porter au plus haut niveau le plaisir quotidien de conduire une Renault.

Quand deux équipes d'ingénieurs épris d'innovation unissent leurs efforts et partagent leurs savoir-faire, la dynamique est double pour créer les moteurs parmi les meilleurs au monde.



SOUPLE, EFFICACE, SOBRE, LES MOTEURS ENERGY SONT LE CŒUR DE NOUVELLE MEGANE COUPÉ. AVEC PAS MOINS DE 4 MOTORISATIONS IRRIGUÉES DE LA TECHNOLOGIE FORMULE 1[®], NOUVELLE MEGANE COUPÉ ASSOCIE SENSATIONS, ÉCONOMIES ET LIMITATION DES ATTEINTES À L'ENVIRONNEMENT.



MOTEURS ENERGY : PLUS DE TECHNOLOGIE, PLUS DE PLAISIR, PLUS D'ÉCONOMIES.

Les moteurs Energy dont certains sont directement issus de la compétition Formule 1[®] sont dynamiques, puissants et économes en carburant et en CO₂. Côté plaisir de conduite, rien n'est laissé au hasard. Côté consommation et émissions, les résultats sont au meilleur niveau. Downsizing (réduction de la cylindrée), Stop & Start et un nouveau système de récupération d'énergie au freinage et à la décélération (Energy Smart Management) : autant d'innovations qui permettent aux moteurs Energy d'allier réduction des atteintes à l'environnement et plaisir de conduire !

Pour plus de vivacité et de réactivité, le moteur Energy TCe 130 est dorénavant doté de la fonction overboost. Cette nouvelle mise au point rend le turbo disponible plus vite et plus souvent. Le Energy TCe 130 avec overboost dispose de plus de couple (+ 20 Nm) pendant un temps limité, lors des phases de relances et des fortes accélérations. Il offre au conducteur un dynamisme amélioré et des reprises encore meilleures.

UNE GAMME DE 4 MOTEURS DÉJÀ PLÉBISCITÉS :

- ENERGY TCe 115 : consommation de 5,3 L/100 km* et 119 g/km de CO₂*
- ENERGY TCe 130 : 5,4 L/100 km* et 124 g/km de CO₂*
- ENERGY dCi 110 : 3,5 L/100 km* et 90 g/km de CO₂*
- ENERGY dCi 130 : 4 L/100 km* et 104 g/km de CO₂*

NOUVEAU TCe 130 EDC : DYNAMISME, RÉACTIVITÉ, CONFORT, SOBRIÉTÉ AVEC LA BOÎTE AUTOMATIQUE EDC.

Choisir la boîte de vitesses automatique EDC (Efficient Dual Clutch) à double embrayage et 6 rapports, c'est choisir le confort et la réactivité tout en maîtrisant la consommation et les émissions de CO₂. Dynamique et réactive, elle répond en un clin d'oeil à toutes les sollicitations. Ses 6 rapports, commandés en automatique ou par impulsion, permettent des accélérations puissantes et fluides : la technologie à double embrayage et double volant amortisseur assure des changements de vitesse tout en souplesse, sans à-coups. Disponible avec le Nouveau TCe 130, elle est parfaite pour ceux qui aspirent à une conduite agréable, pratique en toutes circonstances, et économique, la consommation est similaire à celle d'une boîte mécanique classique.

* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

UN SON D'AVANCE

NOUVELLE RENAULT MEGANE BOSE® EDITION, ET LE PLAISIR CHANGE DE DIMENSION. AVEC LE SYSTÈME AUDIO BOSE® ENERGY EFFICIENT SERIES, DÉCOUVREZ UN SON SUR MESURE, DES PLACES AVANT AUX PLACES ARRIÈRE. PROFONDEUR DES GRAVES, FINESSE DES AIGUS, RÉALISME DU SON... VOUS PROFITEZ D'UNE EXPÉRIENCE UNIQUE. COMME SI L'ARTISTE S'INVITAIT À BORD!

AUCUN COMPROMIS: LE SON SUBLIMÉ.

Le système audio Bose® Energy Efficient Series a été conçu et développé par Bose® spécialement pour Nouvelle Mégane. Adapté spécifiquement à l'acoustique de l'habitacle, il vous offre un son sur mesure des places avant aux places arrière. Le système se compose de 8 haut-parleurs à hautes performances, d'un caisson de graves compact et puissant situé au-dessous du siège avant droit et d'un amplificateur numérique placé dans le tableau de bord. Ce dernier intègre un système de traitement du signal Bose®, paramétré pour les spécificités de l'habitacle de Nouvelle Mégane.

Spécialement développés pour Mégane, les composants du système «Bose® Energy Efficient Series» sont 30% plus petits, 40% plus légers, et utilisent 50% d'énergie en moins que d'autres systèmes similaires.

Quel que soit le volume d'écoute, le son est riche, naturel et détaillé pour vous faire vivre l'authenticité de la musique, tel que l'artiste l'a voulu. Vous profitez d'une expérience acoustique unique.

BOSE®





RENAULT ET BOSE® : UN TRAVAIL DE CONCERT, UN SON SUR MESURE

Depuis 2008, Renault et Bose® ont engagé une collaboration mettant au profit des automobilistes les atouts de chacune des marques : innovation, plaisir et excellente qualité. Ces valeurs permettent aux deux marques de dépasser la simple collaboration pour atteindre l'accord parfait. Partage d'expertise, dialogue, échanges... les bases du partenariat Renault-Bose® n'ont qu'un objectif : vous faire vivre la plus belle expérience sonore !

MEGANE R.S.

TOTALE PERFORMANCE



VIVRE AU QUOTIDIEN LES SENSATIONS D'UNE VÉRITABLE CONDUITE SPORTIVE... RÊVE ? PAS NÉCESSAIREMENT ! NOUVELLE MEGANE R.S. VOUS INVITE À UNE BELLE RÉALITÉ : CELLE DE SON MOTEUR 2.0 16V TURBO SOUPLE, PUISSANT, NERVEUX. DE SA TENUE DE ROUTE « CIRCUIT ». DE SES PERFORMANCES HORS NORMES. DE SES SENSATIONS INTENSES...

TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELLE, LE CHÂSSIS R.S.

Doté du célèbre train avant à pivot indépendant, le châssis R.S. mis au point par les ingénieurs de Renault Sport assure une tenue de route exceptionnelle et une motricité optimale. Issu de la compétition, le train à pivot indépendant permet de séparer les contraintes de transmission et de direction pour un meilleur passage de la puissance à la route. Associé au différentiel à glissement limité (en option), il est idéal sur route, mais aussi sur circuit fermé où il donne alors le meilleur de lui-même. Assurance d'une sportivité maximale, le châssis R.S. est le fruit de l'innovation technologique signée Renault Sport.

RECORD DU TOUR AU NÜRBURGRING POUR LE MOTEUR 2.0 16V TURBO !

Développant une puissance en mode sport de 265 ch (195 kW) à 5 500 t/min (et un couple de 360 Nm dès 3 000 t/min), le moteur 2.0 16v Turbo assure des performances hors normes. Ce moteur souple et puissant est équipé d'un décaleur d'arbre à came à l'admission pour le couple à bas régime et d'un turbo soufflant à 1.5 bar de pression pour les hauts régimes. Retravaillée pour distiller un plaisir acoustique maximal, la sonorité du moteur est -notamment en phase d'accélération- irrésistible !



1. Porte moyeu.
2. Porte pivot.

3. Bras inférieur.
4. Bielle antirotation.



CARLAB

FOCUS STYLE & PERSO

CHOISIR SON DEGRÉ DE CONFORT, SON NIVEAU D'ÉQUIPEMENT... PERSONNALISER SON VÉHICULE, LA LIBERTÉ SE VIT DANS LES MOINDRES DÉTAILS. IMMERSION TOTALE DANS LE CATALOGUE NOUVELLE MEGANE COUPE ET NOUVELLE MEGANE RENAULT SPORT.

CHROMO ZONE/ Les couleurs de Nouvelle Mégane

ATELIER CRÉATIF/ Les ambiances intérieures

ACCESSOIRES ESSENTIELS/ Les équipements qui signent un style

DIMENSIONS/ Volumes et plan côtés

ÉQUIPEMENTS & OPTIONS/ La liste complète

ROUE LIBRE/ Les performances moteurs

CHROMO ZONE

OPAQUE, MÉTALLISÉE... LA PALETTE DE COULEURS S'AFFICHE.

NOUVELLE MEGANE COUPÉ

BLANC GLACIER (OV)



BLANC NACRÉ (TE)



GRIS CASSIOPÉE (TE)*



GRIS ÉCLIPSE (TE)



MARRON GLACÉ (TE)*



NOIR ÉTOILÉ (TE)



BLEU MAJORELLE (TE)*



ROUGE DYNA (TE)



BLEU MALTE (TE)

Disponible uniquement avec la version GT et Pack GT-Line



GRIS PLATINE (TE)

Disponible uniquement avec la version GT et Pack GT-Line



*Peinture non disponible avec la version GT et pack GT-Line

NOUVELLE MEGANE R.S.

BLANC GLACIER (OV)



BLANC NACRÉ (TE)



GRIS PLATINE (TE)



GRIS CASSIOPÉE (TE)



NOIR ÉTOILÉ (TE)



ROUGE VIF (OV)



JAUNE SIRIUS (TE)



CARLAB

ATELIER CRÉATIF

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT, COULEURS, OPTIONS, À VOUS DE JOUER!



Version présentée avec Pack R-LINK.

INTENS

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR INTENS

ABS + assistance au freinage d'urgence
Aide au parking arrière
Capteur de pluie et de luminosité
Carte accès et démarrage mains-libres
Climatisation automatique bi-zone
Console centrale avec accoudoir
ESP (Contrôle dynamique de trajectoire)
Feux de jour à LEDs
Jantes alliage 17"
Lève-vitres avant électriques
Projecteurs antibrouillard
R-Plug&Radio+ (CD MP3, Bluetooth®, Plug&Music)
Régulateur-limiteur de vitesse
Rétroviseurs électriques et dégivrants
Siège conducteur réglable en hauteur et lombaire
Vitres et lunette arrière surteintées
Volant cuir



Sellerie Tissu Java Carbone très foncé



Jante alliage Pragma 17"



Version présentée avec option Pack cuir.

BOSE

**PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE
SUR BOSE® EDITION = INTENS+**

Aide au démarrage en côte
Aide au parking avant
Caméra de recul
Frein de parking assisté
Bose® Sound System
Rétroviseurs rabattables électriquement
Système multimedia R-Link
(écran tactile, navigation et cartographie Europe)
Volant cuir perforé



Sellerie TEP / Tissu



Jante alliage Akihiro diamantée 17"



GT-LINE

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR GT-LINE (PACK) = INTENS +

Boucliers avant et arrière spécifiques
Jantes alliage 17" Celsius
Rétroviseurs rabattables électriquement
Sièges Renault Sport



Sellerie TEP/Tissu Renault Sport



Jante alliage Celsius dark metal 17"



GT

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR GT = GT-LINE +

Caméra de recul
Châssis Renault Sport
Bose® Sound System
Sièges Renault Sport cuir* bi-ton
Sièges avant chauffants
Volant à jante épaisse en cuir* pleine fleure ajouré
avec cale-pouces
Siège passager réglable en hauteur
Système multimédia R-LINK

*Seules les zones portantes (assise, dossier, renforts latéraux)
sont revêtues du garnissage mentionné.



Jante alliage Serdard 18"



MEGANE R.S.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR R.S.

ABS + AFU (AFU déconnectable selon le mode ESP utilisé)
Aide au parking arrière
Becquet arrière Renault Sport
Capteurs de pluie et de luminosité
Carte accès et démarrage mains libres
Châssis Renault Sport
Climatisation automatique bi-zone, filtre d'habitacle
Console centrale avec accoudoir
Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) tri-modes :
« Renault Sport Setting Management »
Étriers de frein avant Brembo 4 pistons
Jantes alliage 18"
Lève-vitres avant électriques à impulsion
R-Plug&Radio+, CD MP3, Bluetooth®,
Plug & Music « 3D sound by Arkamys® »
Rampe de feux LEDs
Régulateur-limiteur de vitesse
Rétroviseurs rabattables électriquement
Sièges avant réglables en hauteur
(+ lombaire pour conducteur)



Jante aluminium Tibor dark anthracite satiné 18"



Sellerie Renault Sport cuir (en option)

Système multimédia Renault R-link avec navigation
TomTom® et cartographie Europe
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées
Volant cuir* avec point « 0 », réglable en hauteur
et profondeur

*Cuir d'origine bovine.



Siège Recaro (en option)

ACCESSOIRES ESSENTIELS

ENCORE PLUS DE STYLE, DE CONFORT OU DE TECHNOLOGIE ? RENAULT MET À VOTRE DISPOSITION UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES D'ORIGINE, SPÉCIALEMENT CONÇUE ET DÉVELOPPÉE POUR VOTRE NOUVELLE MEGANE.



1.



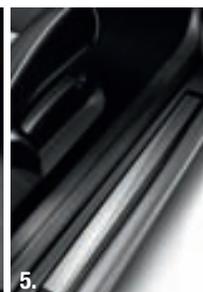
2.



3.



4.



5.



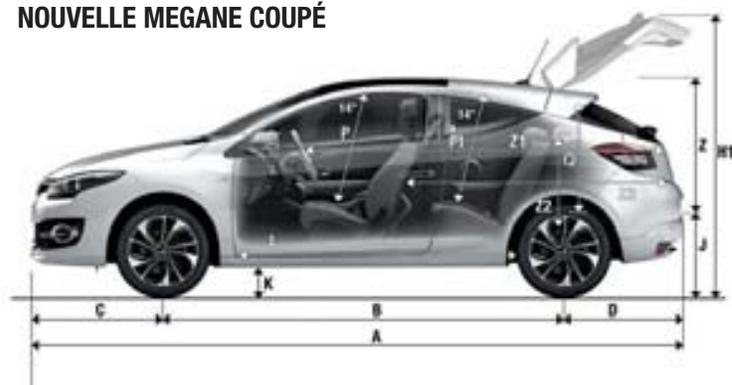
6.

1. Pack sport. Une large gamme d'éléments de personnalisation pour affirmer le design dynamique de la Mégane. Ce kit comprend une jupe de bouclier avant, des jupes latérales, un diffuseur arrière et une canule. Pour souligner davantage le caractère sportif de votre Mégane, optez en complément pour des jantes aluminium Avanza. **2. Pommeau de levier de vitesse Renault Sport.** Ce pommeau à la finition chromée affirme le caractère sportif de votre Mégane. En plus de son côté esthétique, ce pommeau permet des passages de vitesse d'une plus grande précision grâce à l'augmentation de sa masse. **3. Tapis de sol.** Conçus sur mesure et 100 % compatibles avec les prédispositions d'origine, les tapis Renault s'intègrent harmonieusement à votre intérieur avec un haut niveau de qualité et de sécurité. Caoutchouc ou textile, choisissez le tapis Renault qui vous convient. **4. Tapis de coffre réversible.** Avec une face textile et une face caoutchouc, ce tapis sur mesure préserve votre coffre des salissures occasionnées lors de vos activités de loisir. **5. Seuil de porte aluminium.** Idéal pour protéger avec style l'entrée à bord de votre voiture. **6. Jantes Renault.** Éléments d'esthétique et de sécurité, Renault vous apporte un large choix de modèles afin de personnaliser votre véhicule. Retrouvez les jantes aluminium Asteria et Avanza, proposées en différentes tailles et différents coloris. Jantes aluminium Asteria 16" (ici en photo), Jantes aluminium Avanza gris anthracite satiné 16", Jantes Avanza 17", Jantes Avanza chrome satiné 17".

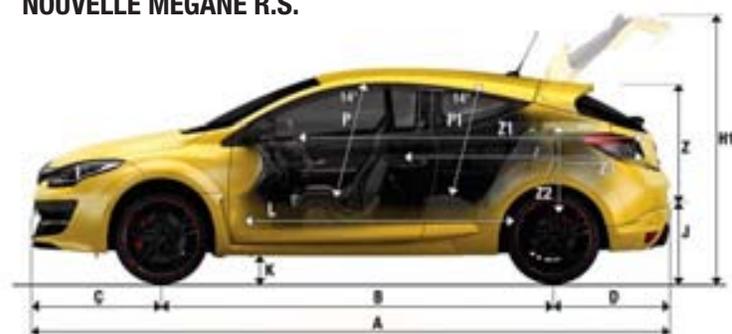
DIMENSIONS & JANTES

HAUTEUR, LARGEUR, VOLUME DE COFFRE, STYLE DE JANTES... UNE VOITURE TAILLÉE POUR RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS.

NOUVELLE MEGANE COUPÉ



NOUVELLE MEGANE R.S.



	Nouvelle Mégane Coupé	Nouvelle Mégane R.S.
VOLUME DE COFFRE (dm³)		
Minimum ⁽¹⁾	344	344
Maximum	991	991
PLAN CÔTE (mm)		
A Longueur hors tout	4312	4299
B Empattement	2640	2636
C Porte-à-faux avant	880	860
D Porte-à-faux arrière	797	803
E Voie avant	1546	1588
F Voie arrière	1547	1545
G Largeur hors tout sur baguettes	1804	1848
G1 Largeur avec rétroviseurs extérieurs dépliés	2037	2037
H Hauteur à vide	1423	1435
H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide	2000	1990
J Hauteur seuil à vide	804	830
K Garde au sol en charge	>120	120
L Longueur habitacle	1702	1702
M Largeur aux coudes avant	1480	1480
M1 Largeur aux coudes arrière	1400	1400
N Largeur aux bandeaux avant	1418	1420
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1266	1266
P Hauteur sous pavillon à 14°	873	873
P1 Hauteur arrière de la 2 ^{ème} rangée sous pavillon à 14°	832	832
Q Hauteur assise arrière à la verticale de l'essieu arrière	750	-
Y Entrée supérieure de coffre	940	940
Entrée maximum de coffre	980	980
Y1 Entrée inférieure de coffre	760	760
Y2 Largeur intérieure entre passage de roue	1152	1152
Z Hauteur ouverture arrière	484	463
Z1 Longueur de chargement maxi	1550	1550
Z2 Hauteur sous tablette	510	510
Z3 Longueur de chargement derrière banquette	862	854

⁽¹⁾ Inclut les 38 dm³ de l'espace de rangement sous tapis.

JANTES



Jante Pragma 17"



Jante Celsius dark metal 17"



Jante Akihiro noire diamantée 17"



Jante Serdard dark metal 18"



Jante Tibor dark anthracite 18"



Jante Tibor black mat 18"



Jante Steev diamantée 19"



Jante Trophy 19"

ÉQUIPEMENTS & OPTIONS

LISTE COMPLÈTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS DISPONIBLES SUR VOTRE VÉHICULE. TOUTES LES CLÉS POUR UNE VOITURE SUR MESURE.

	Intens	Bose® Edition	GT	R.S.
SÉCURITÉ				
ABS et assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●
Airbags frontaux, latéraux, rideaux	●	●	●	●
Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec fonction antipatinage ASR et contrôle de sous-virage (CSV)	●	●	●	-
Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) tri-modes (normal, sport et totalement déconnectable)	-	-	-	●
Étriers de frein avant Brembo 4 pistons	-	-	-	●
Kit de réparation de pneus	●	●	●	●
Régulateur-limiteur de vitesse	●	●	●	●
Roue de secours ⁽¹⁾	○	○	○	○
CONDUITE				
Aide au parking arrière	●	●	●	●
Aide au parking avant	○ Pack Confort	●	-	-
Caméra de recul	○ Pack Techno	●	●	○
Châssis Renault Sport	-	-	-	●
Châssis Cup, avec différentiel à glissement limité et étriers de frein rouge (implique jantes 18" ou 19" spécifiques)	-	-	-	○
Pack Cup : châssis cup, sièges Recaro® tissu ou cuir* (implique jantes 18" ou 19" spécifiques)	-	-	-	○
Direction à assistance variable électrique	●	●	●	●
Frein de parking assisté avec aide au démarrage en côte	○ Pack Confort	●	-	-
Pack Techno : Visio-System® (alerte de franchissement de ligne et allumage automatique des feux de route) + caméra de recul	○	-	-	-
Visio-System® (alerte de franchissement de ligne et allumage automatique des feux de route)	○ Pack Techno	○	○	-
R.S. Monitor 2.0 (système de télémétrie embarquée)	-	-	-	○
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●
VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE				
Capteur de pluie et de luminosité	●	●	●	●
Feux de jour à LEDs	●	●	●	●
Projecteurs antibrouillard	●	●	-	-
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur électrochrome	-	●	-	-
Rétroviseurs rabattables électriquement	○ Pack Confort / GT-Line	●	●	●
CONFORT				
Carte accès et démarrage mains-libres	●	●	●	●
Clignotant à impulsion	●	●	●	●
Climatisation automatique bi-zone	●	●	●	●
Prise 12 volts à l'avant	●	●	●	●
Lève-vitres avant électriques	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie éclairés	-	●	-	-
Pack Confort : aide au parking avant, frein de parking assisté, rétroviseurs rabattables électriquement	○	●	-	-
Toit verre fixe	○	○	○	○

	Intens	Bose® Edition	GT	R.S.
SIÈGES - RANGEMENTS				
Banquette arrière rabattable 1/3-2/3	●	●	●	●
Console centrale avant avec accoudoir et prise 12V arrière	●	●	●	●
Pack Cuir : sièges cuir*, sièges avant chauffants et à réglages électriques côté conducteur, accoudoir de banquette arrière	-	○	-	○
Réglage lombaire du siège conducteur	●	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	-	●	●	●
Système de fixation ISOFIX 3 points pour siège enfant aux places latérales arrière	●	●	●	●
COMMUNICATION				
Pack R-Link : Système multimédia connecté, écran tactile 7" avec navigation TomTom® et cartographie Europe	○	●	●	●
R-Plug&Radio+ (CD MP3, Bluetooth®, Plug & Music)	●	-	-	-
« 3D sound » by Arkamys®	-	-	-	●
Bose® Sound System	-	●	●	○
PRÉSENTATION INTÉRIEURE				
Sellerie « Java » carbone foncé uni avec cravate embossée	●	-	-	-
Sellerie TEP/tissu Bose® carbone foncé	-	●	-	-
Sièges cuir* carbone/alcantara gris clair	-	○ Pack Cuir	-	-
Sièges Renault Sport cuir* bi-ton cool grey/carbone foncé	-	-	●	-
Sièges Renault Sport cuir* carbone foncé	-	-	-	○ Pack Cuir
Sièges Recaro® mixte tissu/cuir* gris	-	-	-	○ Pack Cup
Sièges Recaro® totalement cuir* carbone foncé	-	-	-	○ Pack Cup
Volant cuir	●	●	●	●
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE				
Jantes alliage Pragma 17"	●	-	-	-
Jantes alliage Celsius 17"	○ Pack GT-Line	-	-	-
Jantes alliage Akihiro diamantées 17"	-	●	-	-
Jantes alliage Serdard 18"	-	-	●	-
Jantes alliage Tibor dark anthracite 18"	-	-	-	●
Jantes alliage Tibor black mat 18" (implique châssis cup)	-	-	-	○
Jantes alliage Steev 19"	-	-	-	○
Jantes alliage Trophy 19" (noires avec liseré rouge ou gris)	-	-	-	○
Pack Design R.S. rouge (liseré rouge sur lame F1, protections inférieures de porte, becquet arrière)	-	-	-	○
Pack GT-Line : boucliers avant et arrière spécifiques, jantes alliage Celsius 17", châssis sport, rétroviseurs rabattables électriquement, sièges Renault Sport	○	-	-	-
Peinture métallisée	○	○	○	○
Stripping de toit damier Renault Sport	-	-	-	○
Vitres et lunette arrière surteintées	●	●	●	●

● = Série ; ○ = Option ; - = Non disponible

* Seules les zones portantes (assise, dossier, appuis-tête, renforts latéraux) sont revêtues du garnissage mentionné. Cuir d'origine bovine.

(1) Roue de secours « galette » sur R.S.



CLIQUEZ, CONFIGUREZ, VISUALISEZ

NOTRE CONFIGURATEUR 3D RENAULT VOUS PERMET DE PERSONNALISER MEGANE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.
COMMENCEZ L'EXPÉRIENCE SUR WWW.RENAULT.FR

ROUE LIBRE

CONSOMMATION, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

Motorisations	RENAULT eco2			R.S. 265 ⁽¹⁾	RENAULT eco2		RENAULT eco2		RENAULT eco2	
	Energy TCe 115	Energy TCe 130	TCe 130 EDC ⁽³⁾		dCi 95	dCi 110 EDC	Energy dCi 110	Energy dCi 130	GT dCi 165 ⁽²⁾	
Carburant	Essence						Diesel			
Puissance administrative	6	7	7	16	5	6	5	6	9	
MOTEUR										
Cylindrée	1197				1461	1461	1461	1598	1995	
Nombre de cylindres/soupapes	4/16			4/16	4/8	4/8	4/8	4/16	4/16	
Puissance maxi kW CEE (ch DIN arrondi) au régime de (tr/min)	85 (115) à 4500	97 (130) à 5500		195 (265) à 5500	70 (95) à 4000	81 (110) à 4000	81 (110) à 4000	96 (130) à 4000	120 (160) à 3750	
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min)	190 à 2000	225 à 2000	205 à 2000	360 à 3000	240 à 1750	240 à 1750	260 à 1750	320 à 1750	380 à 2000	
Stop & Start	Oui	Oui	-	Oui	-	-	Oui	Oui	-	
BOÎTE DE VITESSES										
Type de boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses	Manuelle 6 vitesses	Automatique EDC à double embrayage et 6 rapports	Manuelle 6 vitesses	Manuelle 6 vitesses	Automatique EDC à double embrayage et 6 rapports	Manuelle 6 vitesses	Manuelle 6 vitesses	Manuelle 6 vitesses	
Type d'injection	Directe + Turbocompresseur			Multipoint séquentielle	Directe Common Rail Sphérique + Turbocompresseur					
DIRECTION										
Direction	Électrique à assistance variable			Électrique	Électrique à assistance variable					
Diamètre de braquage	10,95			11,35	10,95					
PERFORMANCES										
Vitesse maxi (km/h)	185	190	190	254	190	190	190	200	220	
0-100 km/h (s)	10"9	9"7	9"7	6"0	12"3	11"7	12"1	9"8	8"5	
1000 m D.A. (s)	32"2	30"9	30"9	25"4	33"7	33"2	33"5	31"1	29"5	
CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100										
Capacité du réservoir (l)					60					
Émissions de CO ₂ (g/km)*	119	124	129	174	105	110	90	104	145	
Cycle urbain - Extra-Urbain (l/100 km)*	6,4 - 4,6	6,7 - 4,6	7,4 - 4,5	9,8 - 6,2	4,8 - 3,6	5,1 - 3,7	3,9 - 3,2	4,8 - 3,6	6,9 - 4,9	
Cycle complet (l/100 km)*	5,3	5,4	5,6	7,5	4,0	4,2	3,5	4,0	5,6	
ROUES ET PNEUMATIQUES										
Pneumatiques de référence	195/65 R15 91T	205/55 R16 91H	205/55 R16 91H	225/40 R18	205/55 R16 91H	205/55 R16 91H 205/50 R17 89V	205/55 R16 91H 205/50 R17 89V	205/55 R16 91H 205/50 R17 89V	225/40 R18	

* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

(1) Disponible uniquement sur Mégane Coupé R.S. (2) Disponible uniquement sur Mégane Coupé GT. (3) Disponible courant 2014.



12 fois champion du monde avec ses moteurs en F1®, Renault est reconnu pour son expertise et son exigence absolue dans la discipline. Ce savoir-faire unique de motoriste lui permet de concevoir des moteurs de série au meilleur niveau dans les domaines suivants :

- Réduction de la consommation et des émissions de CO₂.
- Développement de technologies pour un rendement maximal assurant un véritable plaisir de conduite.
- Robustesse des moteurs, testée à l'extrême sur les circuits F1®.

QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ÊTRE AU SERVICE DE VOTRE RENAULT ?

LES GARANTIES

À compter de sa date de livraison, chaque véhicule Renault bénéficie d'une **Garantie Losange** de 2 ans kilométrage illimité comprenant la réparation et l'assistance gratuites. Contre les défauts de peinture et la corrosion, votre véhicule dispose de **garanties étendues** respectivement à 3 ans et 12 ans*. Renault vous assure également des coûts d'utilisation et d'assurance réduits, avec des modèles réparables à moindres frais et bénéficiant d'une excellente protection contre le vol et les effractions (excellents résultats aux tests « Danner » et « Thatcham »).

LES CONTRATS DE SERVICES

Pour répondre encore plus à vos attentes, Renault vous propose de prolonger la garantie d'origine de votre véhicule ainsi que les prestations d'assistance qui y sont associées en souscrivant à un contrat d'extension de garantie Losange. **Ce contrat Losange** s'adapte à vos besoins en fonction de votre profil : Renault vous propose en effet 5 extensions de Garantie : 3 ans ou 60 000 km**, 4 ans ou 60 000 km**, 4 ans ou 80 000 km**, 5 ans ou 75 000 km** et 5 ans ou 100 000 km**. Le contrat Losange intègre une garantie pièces (mécaniques, électriques et électroniques) et main-d'œuvre, une assistance 24/24 h, 7/7 j ainsi qu'un véhicule de remplacement en cas de panne immobilisante de plus de 3 heures. 3 niveaux de Contrats d'entretien sont à votre disposition pour mieux répondre à vos besoins :

Le Pack Entretien : soyez tranquille pour toutes les principales opérations d'entretien de votre véhicule (la révision Renault, le remplacement de vos filtres, et l'ensemble des opérations prévues dans le programme d'entretien).

Le Pack Zen : en plus des opérations du Pack Entretien, vous bénéficiez des avantages de l'Extension de Garantie Losange.

Le Pack Intégral : en plus du Pack Zen, vous bénéficiez du remplacement des pièces d'usure (pièces de rechange et main-d'œuvre).

Adaptez votre contrat à votre kilométrage et à la durée souhaitée : de 24 à 72 mois et de 30 000 à 160 000 km (le contrat s'achève au premier des deux termes atteint).

LE SERVICE RELATIONS CLIENTS

Renault met à votre disposition différents moyens pour vous écouter et vous informer :

- le téléphone : **008 008 Renault** (008 008 736 2858) du lundi au vendredi de 8 h à 19 h, et le samedi de 8 h à 12 h 30, appel gratuit selon les conditions de votre opérateur.
- le site Internet : **www.renault.fr**
- le courrier : **Renault, Service Relations Clients, 92109 Boulogne-Billancourt Cedex.**

Les réponses à toutes vos questions sur le fonctionnement d'un véhicule Renault en un clic :

www.e-guide.renault.com

LES FINANCEMENTS

Avec sa filiale financière DIAC, Renault vous propose une large gamme de financements. **Renault New Deal** est une formule qui vous permet de renouveler plus souvent votre véhicule (tous les 3 ans par exemple) afin de bénéficier en permanence des nouveautés automobiles. Il n'y a pas d'apport minimum obligatoire et vos loyers sont cependant allégés par rapport à un financement traditionnel. Enfin, la garantie de reprise de votre véhicule en fin de contrat par votre concessionnaire, à un prix convenu à l'avance, vous évite d'avoir à faire face aux soucis de revente au terme du financement.

L'ASSISTANCE RENAULT

Pour un dépannage sur place ou le remorquage jusqu'à l'atelier le plus proche, le réseau **Renault Assistance** est à votre disposition 24/24 h et 7/7 j.

LES SERVICES DU RÉSEAU RENAULT

Les services **Renault Minute** (maintenance et entretien sans rendez-vous) et **Renault Minute Carrosserie** (travaux sur peinture, optiques, pare-brise, carrosserie...) assurent la meilleure qualité d'entretien, de réparation, et garantissent pendant un an les réparations effectuées ainsi que les **Pièces d'Origine Renault**. **Renault Rent** vous permet de louer, pour une courte durée, un véhicule particulier ou utilitaire.

* Sauf gamme Nouveau Master : garantie anticorrosion 6 ans.

** Au premier des deux termes atteint.





LE RÉSEAU RENAULT S'ENGAGE

RÉPONDRE À VOS DEMANDES SUR INTERNET EN MOINS DE 4 HEURES OUVRABLES

VOUS FAIRE ESSAYER LE MODÈLE RENAULT DE VOTRE CHOIX

VOUS TENIR INFORMÉ DU SUIVI DE VOTRE COMMANDE

VOUS RESTITUER VOTRE VÉHICULE À L'HEURE ET AU PRIX CONVENUS

VOUS OFFRIR TOUTE INTERVENTION EFFECTUÉE SANS VOTRE ACCORD

GARANTIR UN AN TOUTE INTERVENTION DANS NOS ATELIERS, PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE

RÉCOMPENSER VOTRE FIDÉLITÉ EN VOUS OFFRANT DES AVANTAGES PRIVILÉGIÉS SUR MY RENAULT

VOUS ASSURER SYSTÉMATIQUEMENT UNE SOLUTION DE MOBILITÉ

Engagement non tenu, DITES-LE-NOUS !

Tél. : 008 008 736 28 58 – contact.src@renault.fr





NOTRE OBJECTIF PREMIER: VOTRE SATISFACTION



UNE QUALITÉ D'AVANCE... NOUVELLE MEGANE PREND AUSSI LES DEVANTS EN TERMES DE QUALITÉ DE CONCEPTION, QUALITÉ DE FABRICATION, ET QUALITÉ DES ÉQUIPEMENTS EMBARQUÉS! DU SON BOSE® AU SYSTÈME MULTIMÉDIA TACTILE RENAULT R-LINK EN PASSANT PAR LE VISIO SYSTEM® OU LA CAMÉRA DE RECU, TOUT EST FAIT POUR VOUS OFFRIR UNE QUALITÉ DE CONDUITE UNIQUE.

La qualité est une exigence ancrée dans les gènes de Renault. Cette recherche de l'excellence se situe à toutes les étapes, de la conception de nos véhicules au service après-vente.

Renault est aujourd'hui reconnu par la presse et les organismes spécialisés pour la performance en matière de fiabilité de sa gamme de véhicules particuliers et utilitaires.

Et son réseau commercial, grâce à une attention de tous les instants envers ses clients, fait aujourd'hui partie des meilleurs du marché en termes de qualité de service tant à la vente qu'à l'après-vente.

« La qualité reste une priorité stratégique pour le Groupe et une valeur au service de l'image de nos marques. Professionnalisme, compétence, expertise, rigueur et exigence : Renault applique ces valeurs à chaque étape de la vie d'un véhicule pour offrir au client la meilleure qualité tant au niveau du produit que du service et s'assurer ainsi de sa pleine satisfaction. »

Jean-Pierre Vallade, Directeur de la Qualité du groupe Renault.



BOSE



LA QUALITÉ RENAULT EN QUELQUES CHIFFRES

- 9 clients sur 10 recommandent Renault pour la qualité de son service.
(Enquête QVN – Qualité Véhicule Neuf – menée auprès de 300 000 clients Renault interrogés dans le monde en 2011.)
- 26 000 collaborateurs du réseau formés au Plan d'Excellence Renault.
Ce plan structure la démarche qualité du service dans le réseau Renault depuis 2006.
- Faire rouler nos véhicules pendant des mois et sur des millions de kilomètres.
Tests réalisés par Renault sur tous les continents.



NOUVELLE RENAULT MEGANE

PLAISIR SANS LIMITES



TOUT L'UNIVERS RENAULT
SUR WWW.RENAULT.TV

PROLONGEZ
L'EXPÉRIENCE MEGANE
SUR WWW.RENAULT.FR







(www.renault.fr)

2
ANS GARANTIE
100 000 km*

RENAULT préconise **elf**

*Au premier des deux termes atteint.

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

